

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2011-26-04

Lycoming Engines. Polttoaineen ruiskutusputkien tarkastus

Koskee: Seuraavia Lycoming Engines-merkkisiä mäntämoottoreita:

Moottori	Alatyyppi
AEIO-320	-D1B, -D2B, -E1B, -E2B
AIO-320	-A1B, -B1B, -C1B
IO-320	-B1A, -B1C, -C1A, -D1A, -D1B, -E1A, -E1B, -E2A, -E2B
LIO-320	-B1A, -C1A
AEIO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1D, -A1E, -A1E6, -B1F, -B2F, -B1G6, -B1H, -B4A, -H1A, -H1B
AIO-360	-A1A, -A1B, -B1B
HIO-360	-A1A, -A1B, -B1A, -C1A, -C1B, -D1A, -E1AD, E1BD, -F1AD, -G1A
IO-360	-A1A, -A1B, -A1B6, -A1B6D, -A1C, -A1D, -A1D6, -A2A, -A2B, -A3B6, -A3B6D, -B1B, -B1D, -B1E, -B1F, -B1G6, -B2F, -B2F6, -B4A, -C1A, -C1B, -C1C, -C1C6, -C1D6, -C1E6, -C1F, -C1G6, -F1A, -J1A6D, -M1B, -L2A, -M1A
IVO-360	-A1A
LIO-360	-C1E6, -M1A
TIO-360	-A1B, -C1A6D
IGO-480	-A1B6
AEIO-540	-D4A5, -D4B5, -D4D5, -L1B5, -L1B5D, -L1D5
IGO-540	-B1A, -B1C
IO-540	-A1A5, -AA1A5, -AA1B5, -AB1A5, -AC1A5, -AE1A5, -B1A5, -B1C5, -C1B5, -C4B5, -C4D5D, -D4A5, -E1A5, -E1B5, -G1A5, -G1B5, -G1C5, -G1D5, -G1E5, -G1F5, -J4A5, -V4A5D, -K1A5, -K1A5D, -K1B5, -K1C5, -K1D5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1H5, -K1J5, -K1F5D, -K1G5, -K1G5D, -K1H5, -K1J5D, -K1K5, -K1E5, -K1E5D, -K1F5, -K1J5, -L1C5, -M1A5, -M1B5D, -M1C5, -N1A5, -P1A5, -R1A5, -S1A5, -T4A5D, -T4B5, -T4B5D, -T4C5D, -V4A5, -V4A5D, -W1A5, -W1A5D, -W3A5D
IVO-540	-A1A
LTIO-540	-F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -U2A, -V2AD, -W2A
TIO-540	-A1A, -A1B, -A2A, -A2B, -A2C, -AE1A5, -AE2A, -AH1A, -AA1AD, -AF1A, -AF1B, -AG1A, -AB1AD, -AB1BD, -AH1A, -AJ1A, -AK1A, -C1A, -E1A, -G1A, -F2BD, -J2B, -J2BD, -N2BD, -R2AD, -S1AD, -U2A, -V2AD, -W2A
TIVO-540	-A2A
IO-720	-A1A, -A1B, -D1B, -D1BD, -D1C, -D1CD, -B1B, -B1BD, -C1B

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- Jos moottori on aikaisemmin tarkastettu Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) nro. 342 (24.3.1972), MSB nro. 342A (26.5.1992), MSB nro. 342B (22.10.1993), MSB nro. 342B:n Supplement nro. 1:n (27.4.1999), MSB nro. 342C (28.4.2000), MSB nro. 342D (10.7.2001), Lycoming Engines MSB nro. 342E (18.5.2004) tai MSB342F (4.6.2010) ohjeiden mukaisesti, tarkasta se kohdan C mukaisesti.
- Ellei moottoria ole aikaisemmin tarkastettu Textron Lycoming Mandatory Service Bulletinin (MSB) nro. 342 (24.3.1972), MSB nro. 342A (26.5.1992), MSB nro. 342B (22.10.1993), MSB nro. 342B:n Supplement nro. 1:n (27.4.1999), MSB nro. 342C (28.4.2000), MSB nro. 342D (10.7.2001), Lycoming Engines MSB nro. 342E (18.5.2004) tai MSB342F (4.6.2010) ohjeiden mukaisesti, tarkasta se seuraavasti:
 - Jos polttoaineen ruiskutusputkia ei ole huollettu moottorin valmistumisen tai viimeisen peruskorjauksen jälkeen, tarkasta moottori kohdan D mukaisesti 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 25.1.2012:sta.

T5482/11

27.12.2011

2. Tarkasta kaikki muut moottorit kohdan D mukaisesti 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 25.1.2012:sta.
- C. Tarkasta sen jälkeen polttoaineen ruiskutusputket ja pidikkeet kohdan D mukaisesti jokaisessa 100 tunnin huollossa, vuositarkastuksessa, moottorin peruskorjauksessa ja aina kun polttoaineen ruiskutusputki irrotetaan tai sitä löysätään tai siirretään.
- D. Tarkasta ruiskutusputket ja pidikkeet polttoaineen jakokappaleen ja ruiskutussuuttimien väliseltä alueelta ja vaihda ne osat, jotka eivät täytä MSB nro. 342F:n mukaisia vaatimuksia.

Lentokelpoisuusmääräys AD2011-26-04 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2008-14-07. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5342/08 Muutos 1.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.