



 PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2011-44
Bell Helicopter Textron Canada. Pääroottorin lavat

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita Bell 206L, L-1, L-3 ja L-4, joiden pääroottorin lavan osanumero on 206-015-001-107, -109, -111, -115, -117, -119 tai -121.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 29.11.2011 Bell Alert Service Bulletinin 206L-09-159 Rev. A (ASB) Accomplishment Instructions Part I ohjeiden mukaisesti, koskeeko määräys lavan osa- ja sarjanumeroa. Jos koskee, niin noudata seuraavien kohtien toimenpiteitä. Muussa tapauksessa lisätoimenpiteitä ei vaadita.
- B. Tee pääroottorin lavan salolle röntgentarkastus ASB Accomplishment Instructions Part III ohjeiden mukaisesti noudattaen seuraavaa aikataulua.
 1. Jos lavan lentoaika on 1400 tuntia tai enemmän, tee tarkastus 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 29.11.2011:stä.
 2. Jos lavan lentoaika on alle 1400 tuntia, tee tarkastus ennen 1400 lentotunnin saavuttamista mutta kuitenkin viimeistään 29.11.2012.
- C. Lähetä tarkastustulokset Bell Helicopter Textron Canadaan ASB Accomplishment Instructions Part III ohjeiden mukaisesti. Jos Bell Helicopter Textron Canada päättelee, ettei lapa täytä hyväksymiskriteereitä, niin poista se helikopterista ennen 1400 lentotunnin saavuttamista tai ennen seuraavaa lentoa, jos 1400 lentotuntia jo on saavutettu.
- D. Pääroottorin lavat, jotka jo on tarkastettu ASB alkuperäisen laitoksen tai Rev. A mukaisesti:
 1. Jos Bell Helicopter Textron Canadian arviointi sisältää toteamuksen "The blade can remain in service with no further action required", ei lisätoimenpiteitä vaadita ja lapa voi käyttää edelleen.
 2. Jos Bell Helicopter Textron Canadian arviointi sisältää toteamuksen "The blade can remain in service but Part II of this bulletin (ASB) requires accomplishment until retirement from service", lapa on irrotettava helikopterista ennen 1400 lentotunnin saavuttamista tai ennen seuraavaa lentoa, jos 1400 lentotuntia jo on saavutettu.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.