
 PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2011-44R1
Bell Helicopter Textron Canada. Pääroottorin lavat

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita Bell 206L, L-1, L-3 ja L-4, joiden pääroottorin lavan osanumero on 206-015-001-107, -109, -111, -115, -117, -119 tai -121.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa Bell Alert Service Bulletinin 206L-09-159 Rev. A (ASB) Accomplishment Instructions Part I ohjeiden mukaisesti, koskeeko määräys lavan osa- ja sarjanumeroa. Jos koskee, niin noudata seuraavien kohtien toimenpiteitä. Muussa tapauksessa lisätoimenpiteitä ei vaadita.
- B. Kaikkiin kohdan A mukaisiin lapoihin sovelletaan 1400 lentotunnin lentoaikarajoitusta. Poista lapa käytöstä, kun se saavuttaa 1400 lentotunnin. Jos 1400 tuntia jo on saavutettu, poista lapa käytöstä ennen seuraavaa lentoa.

Lentokelpoisuusmääräys CF-2011-44R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen CF-2011-44. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5480/11.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.