



 PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2011-43
Bell Helicopter Textron Canada. Pääroottorin lavat

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell 206L, L-1, L-3 ja L-4.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 24.11.2011:stä tai 24.12.2011 mennessä, kumpi tulee ensin, helikopteriin asennetun pääroottorin lapojen sarjanumerot Bell Helicopter Alert Service Bulletin 206L-09-163 (ASB) kohdan Accomplishment Instructions osan I ohjeiden mukaisesti.
1. Jos lapojen sarjanumeroita ei ole lueteltu ASB:n taulukosaa 1 tai 2, ei lisätoimenpiteitä vaadita.
 2. Jos jonkun lavan sarjanumero on lueteltu taulukossa 1 tai 2, niin mittaa salon välikappale (spar spacer) ASB:n Accomplishment Instructions Part II A tai II B ohjeiden mukaisesti.
 - i) Jos välikappaleen koko on oikea (korkeintaan 25,86 mm tai 1.018 tuumaa), ei lisätoimenpiteitä vaadita.
 - ii) Jos välikappale on liian suuri (yli 25,86 mm tai 1.018 tuumaa), niin tee kohdan B mukaiset toimenpiteet.
- B. Merkitse lapa uudestaan ASB:n Accomplishment Instructions Part II A tai II B ohjeiden mukaisesti. Tee helikopterin teknilliseen kirjanpitoon merkintä siitä, että tämän lavan suurin sallittu lentoaika on vähennetty 3600:sta 2300:en lentotuntiin. Jos lavan lentoaika jo on yli 2300 tuntia, poista se käytöstä ennen seuraavaa lentoa.
- C. Lentokelpoisuusmääräyksen mukaista pääroottorin lapaa ei saa 24.11.2011 jälkeen asentaa helikopteriin ennen kuin sen suurin sallittu lentoaika on määritelty ja merkitty matkapäiväkirjaan.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen kirjanpitoon.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.