



 PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2011-19
Bell Helicopter Textron Canada. Hydrauliservon tarkastus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Bell 206L, 206L1 ja 206L3; niitä helikoptereita 206L4, joiden sarjanumero on 52001 - 52428.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 7.7.2011:stä mutta kuitenkin viimeistään 31.7.2011.

- A. Tarkasta hydrauliservon osanumero Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin 206L-11-169 (ASB) kohdan Accomplishment Instructions, Step 1 ja 2 ohjeiden mukaisesti. Jos osanumero on 41001520, tee kohdan B mukaiset toimenpiteet. Jos osanumero on jokin muu, ei lentokelpoisuusmääräys edellytä lisätoimenpiteitä.
- B. Tarkasta hydrauliservo silmämääräisesti ja korjaa tarvittaessa HR Textron Service Bulletinin 41001520-67-01 (SB) kohdan Accomplishment Instructions, Step 2.B. (items 1 – 5) ohjeiden mukaisesti. SB on aikaisemmin julkaistu Bell ASB 206L-05-136 Revision A yhteydessä.
 1. Ellei lukkolevyä ole asennettu SB:n ohjeiden mukaisesti, niin irrota servo ennen seuraavaa lentoa ja lähetä se HR Textronille tai sen hyväksymään korjaamoon.
 2. Jos servo täyttää kaikki vaatimukset, niin varmista, että muutoskilpeen on merkitty "67-01" HR Textron SB:n ohjeiden mukaisesti.
 3. Ellei muutoskilpeä ole oikein merkitty, niin tee siihen merkintä HR Textron SB:n ohjeiden mukaisesti.
- C. Helikopteriin ei 7.7.2011 jälkeen saa asentaa hydrauliservoa osanumeroltaan 41001520, ellei sitä ole tarkastettu lentokelpoisuusmääräyksen CF-2011-19 ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.