



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2011-12-16

Schweizer Aircraft Corporation. Pyrstöpuomin kiinnitys

Koskee: Niitä helikoptereita 269C, joiden sarjanumero on 1846 tai suurempi; niitä helikoptereita 269C-1, joiden sarjanumero on 0156 tai suurempi; kaikkia helikoptereita 269A, A-1, B, C, C-1 ja TH-55, joihin on asennettu asennussarja "Aft Cluster Fitting Modification Kit", osanumero SA-269K.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet, ellei jo ole tehty aikaisemmin (AD2011-01-52):

- A. Irrota pyrstöpuomin klusterikorvakkeen vasen ja oikea lukkomutteri (osanumero MS21043-3) ennen seuraavaa lentoa 21.7.2011 jälkeen. Asenna mutteri paikoilleen mitaten sen vastusmomentti. Jos vastusmomentti on vähintään 2 in-lbs, niin kiristä mutteri arvoon 23 in-lbs. Jos mutterin vastusmomentti on pienempi kuin 2 in-lbs, vaihda se lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.
- B. Muuta laajentuvia pultteja (osanumero ADB221-1A) , kiristä lukkomuttereita (osanumero MS21043-3) ja asenna sokkanaula (osanumero MS24665-132 tai MS24665-151) kymmenen lentotunnin kuluessa laskettuna 21.7.2011:stä Schweizer Service Bulletinin nro B-295 (269A, A-1, B, C ja TH-55) tai SB nro C1B-032 (259C-1) (molemmat päivätty 21.12.2010) Procedure Section, Part II ohjeiden mukaisesti.
- C. Muuta laajentuvaa pulttia (osanumero ADB221-1A) kohdan B mukaisesti ennen kuin asennat sen pyrstöpuomin tukitangon kiinnittämiseksi klusterikorvakkeeseen.

Lentokelpoisuusmääräys AD2011-12-16 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2011-01-52. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5449/10.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.