

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2011-13-03
Lycoming Engines ja Teledyne Continental Motors. Turboahdin

Koskee: Tämän tiedotteen liitteen Taulukossa 1 lueteltuja Lycoming Engines ja TCM turboahdettuja mäntämoottoreita, sekä muitakin moottoreita, joihin on asennettu jokin seuraavista Hartzell Engine Technologies, LLC (HET) turboahdinmalleista: TA3601, TAO401, TAO402, TAO411, TAO413, T1879, T18A21, T18A44, THO867 ja TEO659:

- 1) jotka ovat uusia (newly manufactured) turboahdimia (tunnettu myös -0000 sarjana) ennen sarjanumeroa H-NJL00003 tai uudelleen rakennettuja (rebuilt) (tunnettu myös -9000 sarjana) ennen sarjanumeroa H-NJR00002, ja;
- 2) joilla on alle 50 tuntia käyntiaikaa 13.7.2011 ja;
- 3) joiden osanumero on lueteltu liitteen Taulukossa 2 tai 3 ja;
- 4) joissa on "kallistettu A" valumerkki keskirunko- ja roottorikokoonpanossa (CHRA).

Lentokelpoisuusmääräys ei edellytä toimenpiteitä:

- 1) Turboahdimille, joiden käyntiaika on yli 50 tuntia 13.7.2011
- 2) Turboahdimille, joissa on ympyröity "JT" valumerkki CHRA:ssa.

Lentokelpoisuusmääräys ei koske moottoreita, joiden turboahdin on asennettu uutena tai huollettuna syyskuussa 2001 tai sitä ennen.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Jollei ole tehty jo aiemmin, pura, puhdista ja kokoa turboahdin seuraavasti:

- 1) Turboahdimet, joiden käyntiaika on välillä 0 ja 10 tuntia. Pura turboahdin, puhdista CHRA keskirungon kammio ja kokoa turboahdin ennen seuraavaa lentoa.
- 2) Turboahdimet, joiden käyntiaika on yli 10 tuntia, mutta alle 50 tuntia. Pura turboahdin, puhdista CHRA keskirungon kammio ja kokoa turboahdin seuraavan 10 lentotunnin kuluessa.
- 3) Noudata puhdistuksessa Hartzell Engine Technologies, LLC SB No. 040, Revision A, päivätty December 22, 2010, kappaleen CLEANING CHRA CENTER HOUSING kohtia 1 – 10.
- 4) Hartzell Engine Technologies, LLC SB No. 040, Revision A, päivätty December 22, 2010, kappaleen CLEANING CHRA CENTER HOUSING kohdan 10 viite Step 16:een on väärä. Oikea viite on Step 9.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Taulukko 1 – Moottorit
Tabell 1 – Motorerna

TSIO-520-BE	TSIO-360-H	TIO-540-AF1A	TIGO-541-E
TSIO-360-MB, SB	O-540-L3C5D	TIO-540-AF1B	GTSIO-520-F
TIO-540-AK1A	TSIO-520-T	TIO-540-AH1A	GTSIO-520-K
L/TSIO-360-RB	L/TO-360-E1A6D	TIO-541-E1D4	GTSIO-520-D
TIO-540-AE2A	TIO-540-AG1A	TIO-541-E1C4	GTSIO-520-H

Taulukko 2 – KAES turboahtimien osanumerot
Tabell 2 - P/N på KAES turbokompressorer

406990-9004	407540-0003	407540-9003	407800-9003	408590-9012	408610-0001
465292-0001	465292-9001	465292-0002	465292-9002	465292-0004	465292-9004
465398-9002	466011-0002	466011-9002	466304-0003	466304-9003	466642-0001
466642-0002	466642-9002	466642-0005	466642-9005	466642-0006	466642-0007
408610-9001	465398-0002	466642-9001	N/A	N/A	N/A

Taulukko 3 – Turboahtimen alkuperäisosanumerot
Tabell 3 - Turbokompressorns ursprungliga P/N

637374-1	633274-4	635034-2	642518-4	646677	649151-1
649151-2	46C19836	46C19839	46C22924	C295001-0301	C295001-0304
LW-10191	LW-13310	LW-16254	N/A	N/A	N/A