

---

 PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi


---

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2011-12-10**
**Robinson Helicopter Company. Pääroottorin lapojen tarkastus**

**Koskee:** Niitä helikoptereita R22, R22 Alpha, R22 Beta ja R22 Mariner, joiden pääroottorin lapojen osanumero on A016-4; niitä helikoptereita R44 ja R44 II, joiden pääroottorin lapojen osanumero on C016-2 tai C016-5.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 5.7.2011 jälkeen aina ennen päivän ensimmäistä lentoa, onko lavan alapinnalla lavan kuoren ja lavan salon välisessä liitoksessa paljasta metallipintaa. Tarkastuksen saa myös tehdä helikopterin omistaja tai käyttäjä, jos hänellä on vähintään yksityislentäjän lupakirja. Tehty tarkastus on merkittävä helikopterin matkapäiväkirjaan.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa löytyy paljasta metallipintaa, niin tee ennen seuraavaa lentoa kohdan C mukainen tarkastus.
- C. Tarkasta pääroottorin lavat 10 lentotunnin kuluessa laskettuna 5.7.2011:stä (ellei jo ole tehty aikaisemmin) ja sen jälkeen korkeintaan 100 lentotunnin välein tai jokaisessa vuositarkastuksessa, kumpi tulee ensin Robinson R22 Service Bulletinin SB-103 tai Robinson R44 Service Bulletinin SB-72 (molemmat päivätty 30.4.2010) Compliance Procedures kohtien 1 – 6 ja 8 ohjeiden mukaisesti.  
Vaikka Robinsonin ohjeet rajoittavat suurennuksen 10-kertaiseksi, voi tässä tarkastuksessa käyttää voimakkaammin suurentavaa suurennuslasia.  
SB-72 ja SB-103 Compliance Procedures kohdassa 2 määritellyn koputuskokeessa käytettävän, vuonna 1965 tai sen jälkeen lyödyn neljännesdollarin kolikon sijasta voi käyttää muuta tarkoitukseen soveltuvaa koputustyökälyä, jonka paino on sama joka tuottaa samankaltaisen äänen (esimerkiksi Euroalueen 50 sentin kolikkoa).
- D. Maalaa ennen seuraavaa lentoa lapojen paljaat kohdat R22 Service Letterin SL-56B tai R44 Service Letterin SL-32B revision A (molemmat päivätty 30.4.2010) Compliance Procedures kohtien 2 – 6 ohjeiden mukaisesti.
- E. Vaihda ennen seuraavaa lentoa lentokelvottomat lavat lentokelpoisiin.

Lentokelpoisuusmääräys AD2011-12-10 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2007-26-12. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5313/08.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.