

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

### **Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0072**

#### **Eurocopter. Hätäkellukejärjestelmän kiinnityskorvakkeet**

**Koskee:** Kaikkia Eurocopter (ent. Eurocopter France, Aerospatiale) AS 350 B, AS 350 BA, AS 350 BB, AS 350 B1, AS 350 B2, AS 350 B3 ja AS 350 D helikoptereita, sekä kaikkia AS 355 E, AS 355 F, AS 355 F1, AS 355 F2, AS 355 N ja AS 355 NP helikoptereita, jotka on varustettu hätäkellukejärjestelmällä.

#### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tehtävä ellei ole tehty jo aiemmin:

- A. Tarkasta hätäkellukejärjestelmän kiinnityskorvakkeet Eurocopter AS 350 ASB 05.00.63 tai AS355 ASB 05.00.58, sen mukaan kumpi kopterityyppiä koskee, kappaleen 3 ohjeiden mukaisesti Taulukossa 1 annettujen aikarajojen kuluessa.

Taulukko 1 – Ensimmäinen tarkastus

Yhdenmukaisuuslausunnon (Statement of Conformity) päivämäärä helikopterin tyyppikilvessä	Tehtävä
03/2011 tai aikaisempi	110 lentotunnin tai 3 kuukauden kuluessa, kumpi tulee ensin, 4.5.2011 lukien.
04/2011 tai myöhempi	13 kuukauden kuluessa helikopterin tyyppikilven yhdenmukaisuuslausunnon päivämäärästä.

- B. Toista hätäkellukejärjestelmän kiinnityskorvakkeiden tarkastus kohdan A ensimmäisen tarkastuksen jälkeen enintään 13 kuukauden välein Eurocopter AS 350 ASB 05.00.63 tai AS355 ASB 05.00.58, sen mukaan kumpi kopterityyppiä koskee, kappaleen 3 ohjeiden mukaisesti (lukuun ottamatta kappaletta 3.B.2.a).
- C. Mikäli kohtien A tai B tarkastuksissa löydetään korvakkeista murtumia, niin vaihda kyseiset korvakkeet ennen seuraavaa lentoa Eurocopter AS 350 ASB 05.00.63 tai AS355 ASB 05.00.58, sen mukaan kumpi kopterityyppiä koskee, kappaleen 3 ohjeiden mukaisesti.
- D. Älä asenna 4.5.2011 jälkeen korvakkeita osanumero (P/N) 158172, P/N 158173, P/N 158288 tai P/N 158289, joille on kertynyt lentoaikaa missään helikopterissa, ellei korvake ole läpäissyt tarkastusta Eurocopter AS 350 ASB 05.00.63 tai AS355 ASB 05.00.58, sen mukaan kumpi kopterityyppiä koskee, kappaleen 3.B.2 ohjeiden mukaisesti.
- E. Uusien korvakkeiden osanumero (P/N) 158172, P/N 158173, P/N 158288 tai P/N 158289 asentaminen ei ole päättävä toimenpide kohdan B toistuville tarkastuksille.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.