



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2011-07-13

CPAC. Korkeusperäsimen salon tarkastus

Koskee: Kaikkia lentokoneita CPAC (entinen Commander Aircraft Corporation, Gulfstream Aerospace Corporation ja Rockwell International) 112, 112B, 112TC, 112TCA, 114, 114A, 114B ja 114TC. Tyyppisertifikaatissa A12SO ei mainita tyyppiä 112A eikä 115. Tyyppi 112A on tyyppiin 112 "markkinointityyppi" ja 115 on tyyppiin 114 "markkinointityyppi", joten lentokelpoisuusmääräys koskee myös näitä.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet oikean- ja vasemmanpuoleiselle korkeusperäsimelle viiden lentotunnin kuluessa laskettuna 4.4.2011:stä.

1. Irrota korkeusperäsimen trimmilaipan työntötanko trimmilaipasta.
2. Irrota saranapultit korkeusvakaimen saranakohdista.
3. Irrota kuusi ruuvia ja kaksi pulttia korkeusperäsimen sisäpäästä ja irrota korkeusperäsini.
4. Irrota kaikki kiinnityskappaleet, jotka liittyvät korkeusperäsimen taaemman kärkeen, osanumero 44330, korkeusperäsimen pintalevyyn, osanumero 44323.
5. Irrota kaksi jäljelle jäänyttä kiinnityskappaletta, jotka liittyvät korkeusperäsimen taaemman kärkeen, osanumero 44330, korkeusperäsimen salkoon, osanumero 44211.
6. Irrota korkeusperäsimen taaempi kärkikaari, osanumero 44330, niin että pääset käsiksi korkeusperäsimen salon takaosaan.
7. Irrota neljä pulttia, aluslevyä, ja mutteria, joilla korkeusperäsimen ulkosarana, osanumero 44285, on kiinnitetty.
8. Irrota korkeusperäsimen sarana, osanumero 44285, korkeusperäsimen salosta.
9. Puhdista korkeusperäsimen salko ulomman korvakkeen ympäriltä, ja tarkasta silmämääräisesti käyttäen kymmenen kertaa suurentavaa suurennuslasia.
10. Jos löydät murtumia, niin tee seuraavat toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa:
 - a. Vaihda korkeusperäsimen salko uuteen, ehjään salkoon tai korjaa nykyistä salkoa menetelmällä, jonka Yhdysvaltain ilmailuviranomaisen FAA, Wichita Aircraft Certification Office on hyväksynyt.
 - b. Kasaa korkeusperäsimen osat, tasapainota korkeusperäsini ja asenna paikoilleen noudattaen tavanomaisia korjausmenetelmiä. Tarkista, että korkeusperäsimen liikerata on sallituissa rajoissa, ja että järjestelmä toimii helposti ja sujuvasti. Ohjeet löytyvät lentokoneen huoltokäsikirjasta.

T 5456/11

5.4.2011

Lähetä ilmoitus tarkastustuloksesta Liikenteen turvallisuusvirastoon, Lentokelpoisuusosasto, PL 320, 00101 Helsinki tai sähköpostilla osoitteeseen lentokelpoisuus@trafi.fi ja t.n.baktha@faa.gov. Lisää ilmoitukseen seuraavat tiedot:

1. Lentokoneen tyyppi ja sarjanumero;
2. Lentokoneen kokonaislentoaika tarkastusta tehtäessä.
3. Ilmoita kaikki löydetyt murtumat, niiden pituus ja sijainti.
4. Asennukset, korjaukset, muutokset, jotka on tehty korkeusperäsimen salkoon ja jotka ovat voineet vaikuttaa salkoon.
5. Lentotoiminnan laatu, jota pääasiallisesti on harjoitettu

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.