



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2011-0038-E
Eurocopter. Pyrstöroottorin vaihteiston ohjausvipu

Koskee: Kaikkia niitä helikoptereita AS 350 B, BA, BB, B1, B2 ja D sekä AS 355 E, F, F1, F2 ja N, joihin non asennettu pyrstöroottorin vaihteiston ohjausvipu osanumeroltaan 350A33-1058-00, 350A33-1058-01, 350A33-1058-02 tai 350A33-1058-03.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- Tarkasta 10 lentotunnin (FH) kuluessa tai päivän viimeisen lennon jälkeen, kumpi tulee ensin laskettuna 29.4.2010:stä (EASA-lentokelpoisuusmääräyksen 2010-0082-E voimaan astuminen) ja sen jälkeen 10 FH välein tai päivän viimeisen lennon jälkeen, kumpi tulee ensin, pyrstöroottorin vaihteiston ohjausvipu Eurocopter AS 350 ASB 05.00.62 tai AS355 ASB 05.00.57 kohdan 2.B.1.a ohjeiden mukaisesti.
- Jos kohdan A tarkastuksessa ei löydy murtumia, niin tee edellä mainitun ASB:n kohdan 2.B.3 mukaiset toimenpiteet ohjausvipuun tai vaihda vipu korjattuun (merkitty "X"-kirjaimella) tai vahvistettuun vipuun osanumeroltaan 350A33-1526-00 tai 350A33-1524-00 korkeintaan 660 FH tai 14 kuukauden kuluessa laskettuna 29.4.2010:stä, kumpi tulee ensin.
- Tarkasta pyrstöroottorin vaihteiston ohjausvipu Eurocopter AS350 ASB 05.00.62 Revision 2 tai AS355 ASB 05.00.57 Revision 2 kohdan 2.B.4 ohjeiden mukaisesti. Tee ensimmäinen tarkastus aikataulun 1 tai 2 mukaisesti ja toistuva tarkastus aikataulun 3 mukaisesti laskettuna 8.3.2011:stä.

Aikataulu 1 – Kaikki helikopterit lukuun ottamatta AS 355 N

| Ohjaussauvan lentoaika | Ensimmäinen tarkastus |
|------------------------|--|
| Vähemmän kuin 605 FH | Ennen 660 FH:n saavuttamista uudesta tai peruskorjauksesta |
| 605 FH tai enemmän | 55 FH:n kuluessa |

Aikataulu 2 – AS 355 N-helikopterit

| Ohjaussauvan lentoaika | Ensimmäinen tarkastus |
|------------------------|--|
| Vähemmän kuin 100 FH | Ennen 110 FH:n saavuttamista uudesta tai peruskorjauksesta |
| 100 FH tai enemmän | 10 FH:n kuluessa |

Aikataulu 3 - Tarkastusväli

| Helikopterityyppi | Tarkastusväli |
|------------------------|---------------|
| Kaikki paitsi AS 355 N | 660 FH |
| AS 355 N | 110 FH |

- D. Jos löydät murtumia kohdan A tai C tarkastuksessa, ota ennen lentotoiminnan jatkamista yhteys Eurocopteriin ja vaihda murtunut vipu uuteen Eurocopter AS350 ASB 05.00.62 Revision 2 tai AS355 ASB 05.00.57 Revision 2 kohdan 2.B.1.b 2) ohjeiden mukaisesti.
- E. Helikoptereihin ei 29.4.2010 jälkeen saa asentaa pyrstöroottorin vaihteiston ohjausvipua osanumeroltaan 350A33-1058-00, 350A33-1058-01, 350A33-1058-02 tai 350A33-1058-03, ellei sitä ole korjattu (merkitty "X"-kirjaimella) Eurocopter AS 350 ASB 05.00.62 tai AS355 ASB 05.00.57 kohdan 2.B.3 ohjeiden mukaisesti.
- F. Sen jälkeen kun helikopteriin on vaihdettu korjattu (merkitty "X"-kirjaimella) ohjausvipu, kohdan A mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.
- G. Sen jälkeen, kun helikopteriin on vaihdettu vahvistettu ohjausvipu osanumeroltaan 350A33-1526-00 tai 350A33-1524-00, kohdan A ja C mukaista tarkastusta ei enää tarvitse toistaa.

Lentokelpoisuusmääräys EASA 2011-0038-E korvaa määräyksen EASA 2010-0082-E.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.