



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0272-E

Agusta S.p.A. Pyrstöroottorin lapojen vaihto

Koskee: Kaikkia helikoptereita AB204B, AB205A-1, AB206A, AB206B, AB212, AB412 ja AB412EP.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa helikopteriin asennettujen pyrstöroottorin lapojen osa- ja sarjanumero Agusta Alert Bollettino Tecnicon nro 204-124, 205A1-131, 206-248, 212-202 tai 412-130 (BT) ohjeiden mukaisesti.
- B. Jos helikopterista löytyy pyrstöroottorin lapoja, jotka on lueteltu kohdan A mukaisessa BT:ssä, vaihda ne ennen seuraavaa lentoa lentokelpoisiin lapoihin, joita ei ole lueteltu BT:ssä.
- C. Helikoptereihin ei saa asentaa lapoja, jotka on lueteltu kohdan A mukaisessa BT:ssä.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.