
 PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) Emergency AD2011-01-52
Schweizer Aircraft Corporation. Pyrstöroottorin mutteri

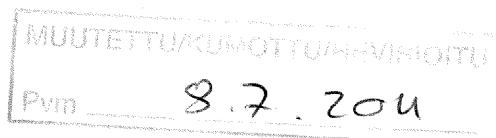
Koskee: Niitä helikoptereita 269A, A-1, B, C, C-1 ja TH-55, joihin on asennettu asennussarja "Aft Cluster Fitting Modification Kit", osanumero SA-269K-106 sekä niitä helikoptereita 269C, joiden sarjanumero on 1846 tai suurempi ja 269C-1, joiden sarjanumero on 0156 tai suurempi.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Irrota pyrstöpuomin klusterikorvakkeen lukkomutteri osanumero MS21043-3 ennen seuraavaa lentoa. Asenna mutteri paikoilleen mitaten sen vastusmomentti. Jos vastusmomentti on vähintään 2 in-lbs, niin kiristä mutteri arvoon 23 in-lbs. Jos mutterin vastusmomentti on pienempi kuin 2 in-lbs, vaihda se lentokelpoiseen ennen seuraavaa lentoa.

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.



T 5467 / 11