



 PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2007-21R1
Bell Helicopter Textron Canada. Pyrstöroottorin lavat

Koskee: Kaikkia helikoptereita 206A, 206B, 206L, 206L-1, 206L-3, 206L-4, 222, 222B, 222U, 230, 407, 427 ja 430.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Takasta ennen seuraavaa lentoa, onko helikopteriin asennettu taulukon mukaisissa, 29.11.2010 päivätyissä Alert Service Bulletineissa lueteltuja pyrstöroottorin lapoja. Ne on vaihdettava lentokelpoiseen ennen lentotoiminnan jatkamista.

Helikopterimalli	Alert Service Bulletin
206A, 206B	206-07-116 Rev. B
206L, 206L-1, 206L-3, 206L-4	206L-07-148 Rev. B
222, 222B	222-07-106 Rev. D
222U	222U-07-77 Rev. D
230	230-07-38 Rev. D
407	407-07-81 Rev. B
427	427-07-18 Rev. B
430	430-07-41 Rev. D

Tehty toimenpide sekä lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.