



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0219**

**Schweizer Aircraft Corporation. Ovien saranoiden korjaus**

**Koskee:** Schweizer Aircraft Corporation (entinen Hughes Helicopters, Inc., Hughes Tool Company – Aircraft Division) helikoptereita 269A, 269A-1, 269B, 269C, 269C-1 ja 269D, kaikki sarjanumerot.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tee kaikkiin ovien saranoihin 300 lentotunnin tai kuuden kuukauden kuluessa laskettuna 4.11.2010:stä, kumpi tulee ensin, Schweizer Service Bulletinin (SB) B-292 (tyypit 269A, 269A-1, 269B ja 269C) tai SB C1B-028 ((tyyppi 269C-1) tai SB DB-026 (tyyppi 269D) ohjeiden mukainen muutostyö tai vaihda saranat uusiin saranan puoliskoihin, joiden osanumero on 269A4755-13. Näissä saranatappien pidäkeholkkien päihin on hitsattu stopparit.
- B. Helikoptereihin saa 4.11.2010 jälkeen asentaa vain sellaisia ovien saranoita osanumeroltaan 269A4755-7, joihin on tehty SB B-292 (tyypit 269A, 269A-1, 269B ja 269C) tai SB C1B-028 ((tyyppi 269C-1) tai SB DB-026 (tyyppi 269D) ohjeidenmukainen muutostyö.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.