

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0160-E**
**Aircraft Industries, a.s. Siiven pääsalon tarkastus / käyttö**

**Koskee:** Kaikkia L 13 ja L 13 A BLANÍK -purjelentokoneita.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. 18.6.2010 alkaen koskien L 13 -purjelentokoneita ja 23.6.2010 alkaen koskien L 13 A -purjelentokoneita, kaikki taitolentoliikkeet on kielletty. Lentokäsikirjan luku "aerobatics" on mitätöity alla luetelluista lentokäsikirjoista:
- Do-L13.1111.1 (Tšekinkielinen)
  - Do-L13.1111.3 (Englanninkielinen)
  - Do-L13.1111.2 (Saksankielinen)
  - Do-L13.1111.4 (Espanjankielinen)
  - Do-L13.1111.5 (Venäjänkielinen)
- B. Ennen seuraavaa lentoa, liitä EASA AD No. 2010-0160-E purjelentokoneen lentokäsikirjaan ja tiedota ohjaajia asiasta.
- C. Ennen seuraavaa lentoa, tarkasta siiven kriittiset alueet Aircraft Industries a.s. Mandatory Bulletin No. L13/109a "checking of the connection of the bottom wing suspension with spar cap - review of the operation conditions" mukaisesti, jollei ole tehty jo aiemmin. Tarkastuksen saa tehdä valtuutettu huoltohenkilöstö.
- D. Tarkastus, joka on tehty ennen 1.8.2010 EASA AD No. 2010-0119-E ja Aircraft Industries a.s. Mandatory Bulletin No. L13/109a "Checking of the connection of the bottom wing suspension with spar cap - review of the operation conditions" mukaisesti, täyttää kohdan C tarkastusvaatimuksen.
- E. Jos kohdan C tarkastuksessa havaitaan murtumia, lentäminen ei ole sallittua.
- F. Selvitä purjelentokoneen matkapäiväkirjoista seuraavat:

Selvitettävä	Suhde
Lennetyt taitolentoajan suhde kokonaislentoaikaan (FH)	2 %
Vintturilento-ohjelmien (WL) suhde kokonaislentoaikaan FH	5 WL/FH
Kahden hengen miehistöllä lennetyn lentoajan suhde kokonaislentoaikaan	50 %

Jos jokin näistä suhteista ylittyy, lentäminen ei ole sallittua.

- G. Jos purjelentokoneen matkapäiväkirja puuttuu tai tiedot ovat epätäydellisiä, lentäminen ei ole sallittua.

T 5440/10

2.8.2010

H. Lähetä Mandatory Bulletin No. L13/109a:ssa pyydytyt tiedot Aircraft Industries a.s.:lle tarkastelua varten.

EASA AD No. 2010-0160-E korvaa AD:n No. 2010-0122-E, joka korvasi AD:n No. 2010-0119-E. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa lentokelpoisuustiedotteen T 5435/10.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.