



 PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0155
Diamond Aircraft Industries GmbH, päälaskutelineen tarkastus

Koskee: Kaikkia DA 42 ja DA 42 M lentokoneita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta 20 lentotunnin kuluessa 12.8.2010 lukien, ellei ole jo tarkastettu, päälaskutelineen vaimentimen nivel pitkittäistukivarressa ohjeen DAI MSB-42-088 ja siihen liittyvän työohjeen WI-MSB-42-088 mukaisesti. Toista tämän jälkeen tarkastus 100 lentotunnin välein.
- B. Jos kohdan A tarkastuksessa havaitaan murtumia, vaihda vaurioitunut osa uuteen ennen seuraavaa lentoa DAI MSB-42-088 ja työohje WI-MSB-42-088 ohjeiden mukaisesti.
- C. Ennen 12.8.2010 tehdyt tarkastukset ja korjaavat toimenpiteet tehtynä DAI MSB-42-088 alkuperäisen revision mukaisesti täyttävät kohtien A ja B vaatimukset. 12.8.2010 jälkeen toistuvat tarkastukset ja korjaavat toimenpiteet tulee tehdä DAI MSB-42-088 Revisio 1 mukaisesti.
- D. Murtuneiden osien vaihto kohdan B mukaisesti ei poista vaatimusta kohdan A toistuvista tarkastuksista.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.