



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 [www.trafi.fi](http://www.trafi.fi)

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

**Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2010-13-07**

**Piper Aircraft Inc. Pistehitsatut pakoputken V-urakiristimet**

**Koskee:** PA-32R-301T s/n 3257001 – 3257311 ja PA-46-350P s/n 4622001 – 4622200, sekä 4636001 - 4636341.

**Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Seuraavassa huollossa tai 25 lentotunnin kuluessa 28.7.2010 lukien, kumpi tulee ensin, vaihda pistehitsatut pakoputken V-urakiristimet Lycoming osanumero 40D21162-340M tai Eaton/Aeroquip 55677-340M niitattuihin kiristimiin Lycoming osanumero 40D23255-340M tai Eaton/Aeroquip NH1009399-10, Lycoming Service Instruction No. 1238B, January 6, 2010, ohjeiden mukaisesti, ellei ole jo vaihdettu.
- B. Älä asenna Eaton/Aeroquip P/N 55677-340M tai Lycoming P/N 40D21162-340M -kiristimiä 28.7.2010 jälkeen.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.