



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0137

Thielert Aircraft Engines GmbH. FADEC -ohjelmiston muutos

Koskee: Kaikkia TAE 125-01, TAE 125-02-99 ja TAE 125-02-114 moottoreita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

110 lentotunnin sisällä tai seuraavassa huollossa 14.7.2010 lukien, kumpi tulee ensin, mutta kuitenkin viimeistään 14.1.2011, asenna ohjelmistoversio 2.91:

- (TAE 125-01 moottoreihin) Operation & Maintenance Manual OM-02-01 Issue 3 Revision 13 Annex 13 "FADEC Software Update" ohjeiden mukaisesti;
- (TAE 125-02-99 ja TAE 125-02-114 moottoreihin) Operation & Maintenance Manual OM-02-02 Issue 1 Revision 10 Annex 17 "FADEC Software Update" ohjeiden mukaisesti.

EASA AD2010-0137 korvaa LBA AD D-2005-145:n. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa lentokelpoisuustiedotteen T 5113/05.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.