

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0111-E
Thielert Aircraft Engines GmbH. Kytkimen vaihto

Koskee: Kaikkia TAE 125-01 (kaupallinen nimitys Centurion 1.7) -moottoreita, joihin on asennettu kytkinkokoonpano osanumero (P/N) 01-7210-11001R13, sekä

kaikkia TAE 125-02-99 (kaupallinen nimitys Centurion 2.0) -moottoreita, joihin on asennettu kytkinkokoonpano P/N 05-7211-K006001 tai P/N 05-7211-K006002.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Ennen seuraavaa lentoa 14.6.2010 jälkeen, selvitä asennetun kytkinkokoonpanon P/N 01-7210-11001R13, P/N 05-7211-K006001 tai P/N 05-7211-K006002 sarjanumero. Jos sarjanumero on listattu Thielert Aircraft Engines (TAE) Service Bulletin (SB) TM TAE 125-0021 (koskien TAE 125-01:a) tai TAE SB TM TAE 125-1011 P1 (koskien TAE 125-02.99:a), vaihda kytkin lentokelpoiseen taulukossa 1 tai taulukossa 2 annettujen aikarajojen kuluessa.

Taulukko 1 – Yksimoottoriset lentokoneet

Kytkimen käyntiaika	Tehtävä
100 lentotuntia (FH) tai yli	Ennen seuraavaa lentoa 14.6.2010 jälkeen.
Alle 100 FH	100 FH tullessa täyteen tai 10 FH kuluessa 14.6.2010 lukien, kumpi tulee myöhemmin.

Taulukko 2 – Kaksimoottoriset lentokoneet

Asennetuja kytkimiä ja kytkimen käyntiaika	Tehtävä
Jos koskee vain toista kytkintä, käyntiajasta riippumatta	100 FH tullessa täyteen tai 50 FH kuluessa 14.6.2010 lukien, kumpi tulee myöhemmin.
Jos koskee molempia kytkimiä, selvitä kytkimien käyntiajat.	
Kytkimellä 100 FH tai enemmän	Ennen seuraavaa lentoa 14.6.2010 jälkeen.
Kytkimellä alle 100 FH	100 FH tullessa täyteen tai 10 FH kuluessa 14.6.2010 lukien, kumpi tulee myöhemmin.

- B. 14.6.2010 jälkeen, älä asenna lentokoneeseen TAE 125 moottoria, jossa on asennettuna kytkin P/N 01-7210-11001R13, P/N 05-7211-K006001 tai P/N 05-7211-K006002, äläkä asenna moottoriin kyseisiä kytkimiä, ellei ole varmistettu ettei niiden sarjanumeroa ole listattu TAE SB TM TAE 125-0021:ssa tai TAE SB TM TAE 125-1011 P1:ssa, moottorimallin mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.