

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0053R1

Grob Aircraft AG, Vesipainolastin poistojärjestelmän liitin

Koskee: Grob Aircraft AG (entinen Grob Aerospace GmbH) Astir CS, Astir CS 77, Standard Astir II, G 102 Standard Astir III, Twin Astir, Speed Astir II ja Speed Astir Iib purjelentokoneita, kaikkia sarjanumeroita, joihin on asennettu vesipainolastijärjestelmä.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta vesipainolastijärjestelmän letkuliittimen ja purjelentokoneen rungon seinämän välisen liitoksen tiiviys 30 päivän kuluessa 20.4.2010 jälkeen Grob Aircraft AG Service Bulletin (SB) No. MSB-Grob-003 kappaleen 1.8 mukaisesti.
- B. Toista tämän jälkeen kohdan A. tarkastus enintään 12 kk välein.
- C. Mikäli kohtien A. tai B. tarkastuksissa havaitaan heikko liitos, korjaa vesipainolastijärjestelmän letkuliittimen ja runkoliittimen välinen liitos ennen seuraavaa lentoa SB No. MSB-Grob-003 kappaleen 1.8 ohjeiden mukaisesti.
- D. Asennettaessa vesipainolastijärjestelmää tämän AD:n mukaisiin purjelentokoneisiin, varmista, että vesipainolastijärjestelmän letkuliitin ja rungon liitin ovat oikein ja tiiviisti liitetty.
- E. Voit osoittaa AD:n vaatimusten täyttämisen seuraavasti:
 - 1) Lisää seuraava toistuva huoltovaatimus purjelentokoneen huolto-ohjelmaan, ellet ole tehnyt sitä jo aikaisemmin: "Jokaisessa vuositarkastuksessa ja enintään 12 kuukauden välein tarkasta, että vesipainolastijärjestelmän letkuliittimen ja rungon seinämän liittimen liitos on oikea ja tiivis; korjaa tarvittaessa."
 - 2) Noudata hyväksyttyä huolto-ohjelmaa kohdan E.1 mukaisesti.

AD:n vaatimat toimenpiteet voi tehdä myös Osa-66 mukaisesti valtuutettu henkilö EC 2042/2003 Osa M.A.801(b)2 mukaan.

Liittimen vuoto voi aiheuttaa veden kertymisen vesipainolastia tyhjennettäessä rungon sisään, mistä voi seurata purjelentokoneen painopisteen siirtyminen ja hallinnan menetys. Irronnut liitin voi kiilautua ohjainjärjestelmän työntötankojen väliin, mistä voi seurata purjelentokoneen ohjattavuuden menetys.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0053R1 kumoaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA2010-0053. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5431/10.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.