



PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, Tel. +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294 www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (Trafi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0037-E

Aircraft Industries, a.s. Korkeusperäsinsaranoiden tarkastus/vaihto

Koskee: Kaikkia L 23 SUPER-BLANIK -purjelentokoneita.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

1. Tarkasta ennen seuraavaa lentoa 10.3.2010 jälkeen korkeusvakaimen sisemmät peräsinsaranat Aircraft Industries, a.s. Mandatory Bulletin (MB) L23/052a kappaleiden A1, A2 ja A4 mukaisesti.
2. Jos kohdan 1 tarkastuksessa havaitaan saranassa murtumia tai vaurioita, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa MB:n kappaleiden A3 ja A4 mukaisesti.
3. Toista kohdan 1 tarkastus aina enintään 1000 lentotunnin jälkeen edellisen tarkastuksen suorittamisesta ja suorita kohdan 2 korjaavat toimenpiteet, mikäli vaurioita havaitaan.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.