

LENTOKELPOISUUSTIEDOTE

23.2.2010

PL 320, 00101 Helsinki, FINLAND, +358 (0)20 618 500, Fax +358 (0)20 618 6294

www.trafi.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto (TraFi) määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -väliseen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2009-26-12
Lycoming Engines. Sylinterien tarkastus

Koskee: Seuraavia sylinterisarjojen osanumeroita, joita on asennettu Lycoming Engines mäntämootoreihin:

Sylinterisarjan osanumero	Moottoreissa asennettuna
AEL65102-NST04	O-320-A1B, A2B, A2C, A2D, A3A, A3B, B2B, B2C, B2D, B2E, B3B, B3C, C2B, C2C, C3B, C3C, D1A, D1AD, D1B, D1C, D1D, D1F, D2A, D2B, D2C, D2F, D2G, D2H, D2J, D3G, E1A, E1B, E1C, E1F, E1J, E2A, E2B, E2C, E2D, E2E, E2F, E2G, E2H, E3D, E3H IO-320-A1A, A2A, B1A, B1B, B1C, B1D, B1E, B2A, D1A, D1AD, D1B, D1C, E1A, E1B, E2A, E2B AEIO-320-D1B, D2B, E1A, E1B, E2A, E2B AIO-320-A1A, A1B, A2A, A2B, B1B, C1B LIO-320-B1A
AEL65102-NST05	IO-320-C1A, C1B, C1F, F1A LIO-320-C1A
AEL65102-NST06	O-320-A1A, A2A, A2B, A2C, A3A, A3B, A3C, E1A, E1B, E2A, E2C, (myös O-320 malli ilman tarkennetta) IO-320-A1A, A2A
AEL65102-NST07	IO-320- B1A, B1B LIO-320- B1A
AEL65102-NST08	O-320-B1A, B1B, B2A, B2B, B3A, B3B, B3C, C1A, C1B, C2A, C2B, C3A, C3B, C3C, D1A, D1B, D2A, D2B, D2C
AEL65102-NST10	O-360-A1A, A1C, A1D, A2A, A2E, A3A, A3D, A4A, B1A, B1B, B2A, B2B, C1A, C1C, C1G, C2A, C2B, C2C, C2D, D1A, D2A, D2B IO-360-B1A, B1B, B1C HO-360-A1A, B1A, B1B HIO-360-B1A, B1B AEIO-360-B1B O-540-A1A, A1A5, A1B5, A1C5, A1D, A1D5, A2B, A3D5, A4A5, A4B5, A4C5, A4D5, B1A5, B1B5, B1D5, B2A5, B2B5, B2C5, B2C5D, B4A5, B4B5, B4B5D, D1A5, E1A, E4A5, E4B5, E4C5, F1A5, F1B5, G1A5, G2A5 IO-540-C1B5, C1C5, C2C, C4B5, C4B5D, C4C5, D4A5, D4B5, N1A5, N1A5D
AEL65102-NST12	O-360- A1A, A1AD, A1D, A1F, A1F6, A1F6D, A1G, A1G6, A1G6D, A1H, A1H6, A1J, A1LD, A1P, A2A, A2D, A2F, A2G, A2H, A3A, A3AD, A3D, A4A, A4AD, A4D, A4G, A4J, A4JD, A4K, A4M, A4N, A4P, A5AD, B1A, B2C, C1A, C1C, C1E, C1F, C1G, C2A, C2B, C2C, C2D, C2E, C4F, C4P, D2A, F1A6, G1A6 HO-360 -C1A LO-360-A1G6D, A1H6 HIO-360-B1A, B1B, G1A LTO-360-A1A6D TO-360-A1A6D IO-360-B1B, B1BD, B1D, B1E, B1F, B1F6, B1G6, B2E, B2F, B2F6, B4A, E1A, L2A, M1A, M1B AEIO-360-B1B, B1D, B1E, B1F, B1F6, B1G6, B1H, B2F, B2F6, B4A, H1A, H1B O-540-A4D5, B2B5, B2C5, B2C5D, B4B5, B4B5D, E4A5, E4B5, E4B5D, E4C5, G1A5, G1A5D, G2A5, H1A5, H1A5D, H1B5, H1B5D, H2A5, H2A5D, H2B5D IO-540-C4B5, C4B5D, C4D5, C4D5D, D4A5, D4B5, D4C5, N1A5, N1A5D, T4A5D, T4B5, T4B5D, T4C5D, V4A5, V4A5D AEIO-540-D4A5, D4B5, D4C5, D4D5
AEL65102-NST26	IO-540-J4A5, R1A5 TIO-540-C1A, E1A, G1A, H1A
AEL65102-NST38	IO-360-F1A TIO-540-AA1AD, AB1AD, AB1BD, AF1A, AG1A, AK1A, C1A, C1AD, K1AD LTIO-540-K1AD
AEL65102-NST43	O-360-J2A O-540-F1B5, J1A5D, J1B5D, J1C5D, J1D5D, J2A5D, J2B5D, J2C5D, J2D5D, J3A5, J3A5D, J3C5D IO-540-AB1A5, W1A5, W1A5D, W3A5D
AEL65102-NST44	O-540-L3C5D

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tee seuraavat toimenpiteet.

- A. Jos moottoria ei ole peruskorjattu tai sylinterisarjoja ei ole vaihdettu, lisätoimenpiteitä ei tarvita.

- B. Jos moottori on peruskorjattu tai sylinterisarja on vaihdettu, selvitä huoltotodisteista onko moottoriin asennettu ECI sylinterisarja, osanumero AEL65102, sarjanumerot 1138-02 – 35171-22 tai 35239-01 – 42179-30. Sylinterisarjaan kuuluu sylinterikansi osanumero AEL85099.
- C. Jos sylinterisarjan osanumero ei ole AEL65102, lisätoimenpiteitä ei tarvita.
- D. Jos sylinterisarjan osanumero on AEL65102, mutta sarjanumero ei ole kohdan B mukainen, lisätoimenpiteitä ei tarvita.
- E. Jos sylinterisarjan osanumero on AEL65102 ja sarjanumero on 1138-02 – 35171-22 (ryhmä "A") tee seuraavat toimenpiteet:
- Jos sylinterisarja on ollut asennettuna 350 tai yli, mutta alle 2000 käyttötuntia tee visuaalinen tarkastus ja puristuskoekohdan G ja H mukaisesti seuraavan 10 käyttötunnin aikana 4.2.2010 jälkeen.
 - Jos sylinterisarja on ollut asennettuna alle 350 käyttötuntia tee visuaalinen tarkastus ja puristuskoe kohdan G ja H mukaisesti ennen kuin 350 käyttötuntia tulee täyteen.
 - Jos sylinterisarja on ollut asennettuna helikopteriin 1500 tai yli käyttötuntia, vaihda sylinterisarja seuraavan 25 käyttötunnin aikana 4.2.2010 jälkeen.
 - Jos sylinterisarja on ollut asennettuna lentokoneeseen 2000 tai yli käyttötuntia, vaihda sylinterisarja seuraavan 25 käyttötunnin aikana 4.2.2010 jälkeen.
 - Toista visuaalinen tarkastus ja puristuskoe kohdan G ja H mukaisesti 50 käyttötunnin välein.
 - Jos sylinterisarja läpäisee toistuvasti visuaalinen tarkastuksen ja puristuskoeen ja on ollut asennettuna helikopteriin vaihda se viimeistään, kun 4.2.2010 jälkeen on kerääntynyt 1500 käyttötuntia.
 - Jos sylinterisarja läpäisee toistuvasti visuaalisen tarkastuksen ja puristuskokeen ja on ollut asennettuna lentokoneeseen vaihda se viimeistään, kun 4.2.2010 jälkeen on kerääntynyt 2000 käyttötuntia.
- F. Jos sylinterisarjan osanumero on AEL65102 ja sarjanumero on 35239-01 – 42179-30 (ryhmä "B") tee seuraavat toimenpiteet:
- Tee visuaalinen tarkastus ja puristuskoe kohdan G ja H mukaisesti seuraavan 10 käyttötunnin aikana 20.10.2008 jälkeen.
 - Jos sylinterisarja on ollut asennettuna 350 tai yli käyttötuntia, vaihda sylinterisarja seuraavan 25 käyttötunnin aikana 4.2.2010 jälkeen.
 - Jos sylinterisarja läpäisee visuaalisen tarkastuksen ja puristuskokeen ja on ollut asennettuna alle 350 käyttötuntia, vaihda sylinterisarja seuraavan 350 käyttötunnin aikana 4.2.2010 jälkeen.
- G. Visuaalinen tarkastus:
- Tarkasta silmämääräisesti, onko sylinterinpäissä pakoventtiilien ympärillä murtumien kautta tapahtuvan polttoainevuodon jättämiä valkoisia tai mustia jälkiä.
 - Vaihda murtuneet sylinterit ennen seuraavaa lentoa.
- H. Puristuskoe:
- Tee sylintereille tavanomainen puristuskoe.
 - Jos painemittarin lukema on pienempi kuin 70 naulaa/neliötuuma, niin levitä vuotavalle sylinterille sylinterinpään ja itse sylinterin liitoskohdan lähelle saippuavesiliuos.
 - Jos havaitset ilmavuotoa ja kuplia niin vaihda sylinteri uuteen ennen seuraavaa lentoa.
 - Ryhmän "A" sylinterit: Korjaa tai vaihda sylinteri ennen seuraavaa lentoa, jos kohdan b painemittarin matalan lukeman syynä on vuotava imu- tai pakoventtiili tai vuotavat männänrenkaat.
- I. 4.2.2010 jälkeen ei moottoreihin saa asentaa ryhmän "B" ECI-sylinterisarjaa, osanumero AEL65102 eikä niitä myöskään saa yrittää korjata tai käyttää uudestaan.

Lentokelpoisuusmääräys AD2009-26-12 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2008-19-05. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5354/08.

T5426/10

23.2.2010

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.