

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0006

EUROCOPTER. Pyrstöroottorin säätövarsien tarkastus

Koskee: Helikoptereita EUROCOPTER AS 350 B/BA/BB/B1/B2/B3/D ja AS 355 E/F/F1/F2/N/NP.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta seuraavan 30 lentotunnin (FH) aikana laskettuna 21.1.2010:stä pyrstöroottorin säätövarret Eurocopter AS350 Alert Service Bulletin (ASB) 05.00.60 tai AS355 ASB No. 05.00.56 kappaleen 2.B.1 ohjeiden mukaan.
- B. Kohdan A tarkastuksen jälkeen suorita 30 FH:n välein tarkastus ASB 05.00.60 tai AS355 ASB No. 05.00.56 kappaleen 2.B.2 ohjeiden mukaan.
- C. Jos kohdan A tai B tarkastuksessa säätövarressa löytyy välystä, tarkasta ennen seuraavaa lentoa säätövarren pallonivelet ASB 05.00.60 tai AS355 ASB No. 05.00.56 kappaleen 2.B.3 ohjeiden mukaan ja tee tarvittavat korjaavat toimenpiteet.
- D. Kohdan C korjaavien toimenpiteiden suorittaminen ei poista kohdan B toistuvaistarkastuksen vaatimusta.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.