

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Liikenteen turvallisuusvirasto TraFi määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0005

SOCATA. Päälaskutelineen akseli

Koskee: SOCATA TBM 700 lentokoneita sarjanumeroilla 205, 240 ja 244 – 408.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta päälaskutelineen pyöränakselien eränumero ennen seuraavaa lentoa 20.9.2007 jälkeen EADS Socata Alert Service Bulletinin (ASB) SB 70-151-32 R1 osan A ohjeiden mukaisesti.
- B. Elleivät eränumerot kuulu sarjaan CZ49133, CZ52790, CZ58448, CZ62189, CZ64034, CZ66207, CZ68039, CZ70959, CZ72081, CZ72975, CZ77612 tai CZ78218, lisätoimenpiteitä ei vaadita ja lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet voi kuitata täysin tehdyiksi.
Huomautus: Jos akselissa on muu merkintä kuin D67690 CZXXXXX, tämä määräys ei koske.
- C. Jos eränumerot kuuluvat sarjaan CZ49133, CZ52790, CZ58448, CZ62189, CZ64034, CZ66207, CZ68039, CZ70959, CZ72081, CZ72975, CZ77612 tai CZ78218, tarkasta akselit ASB:n osan B ”Checking procedure of axle conformity” mukaisesti.
- D. Siirtolento korjaamoon, jolla on käytettävissään erikoistyökalu (SKT40716-118) tarkastuksen tekemiseksi, on sallittu sen jälkeen kun mutterien kiristysmomentti on tarkastettu ASB:n osan C ”Checking procedure of nut tightening” mukaisesti.
- E. Jos akselit ovat bulletinin vaatimusten mukaiset, lisätoimenpiteitä ei vaadita ja voit kuitata lentokelpoisuusmääräyksen mukaiset toimenpiteet täysin tehdyiksi.
- F. Mikäli jompikumpi akseli ei täytä kohdan C vaatimuksia, niin vaihda alkuperäinen varmistuslaatta ennen seuraavaa lentoa sopivaan varmistuslaattaan osanumero (P/N) SKW40716-118R ja merkitse akseli liukenematonta mustetta käyttäen merkinnällä ”SB70-151-32” MESSIER DOWTY Technical Instructions CS/1020/07 Revision 1 ohjeiden mukaisesti.
- G. Jos lentokoneeseen on asennettu varmistuslaatta SKW40716-118, niin vaihda se varmistuslaattaan SKW40716-118R ennen 31.8.2008 ASB ohjeiden mukaan.
- H. Jos 20.9.2007 jälkeen kohdassa C luetellut pyöränakselit on vaihdettu lentokelpoisiin, ei lentokelpoisuusmääräyksen mukaisia tarkastuksia tarvitse enää tehdä.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2010-0005 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen F-2007-015 ja suomalaisen lentokelpoisuusmääräyksen M3111/07.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.