

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitellun lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0278

SICLI. Halonisammuttimet

Koskee: SICLI-yhtiön (ennen General Incendie MAIP) halonisammuttimia H1-10 AIR Halon 1211 (BCF) osanumero (P/N) 1708337B4.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta viimeistään 4.2.2010 ilma-aluksessa olevan sammuttimen sarjanumero (s/n).
- B. Jos löydät sammuttimen, joka on mainittu EASA2009-0278 liitteessä 1, korvaa se hyväksytyllä yksilöllä.
- C. Ilma-aluksesta poistettu sammutin tulee toimittaa 30 vuorokauden kuluessa SICLI:lle tuhottavaksi osoitteeseen SICLI, ZI la Saunière, 89600 Saint Florentin, France.
- D. Ilma-alukseen ei 5.1.2010 jälkeen saa asentaa EASA2009-0278 liitteessä 1 lueteltuja sammuttimia.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.