

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2009-41**

### **Bell Helicopter Textron Canada. Pyrstöpuomin kiinnitys**

**Koskee:** Bell Helicopter Textron Canada 206L sarjan helikoptereita

206L sarjanumerot 45004 – 45153 ja 46601 – 46617

206L-1 sarjanumerot 45154 – 45790

206L-3 sarjanumerot 51001 – 51612

206L-4 kaikki sarjanumerot.

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta seuraavan 100 tunnin huollon yhteydessä 9.12.2009 jälkeen pyrstöpuomin vasen yläkiinnitys osanumero (P/N) 206-032-409-001. Korjaa kiinnitystä tarvittaessa Alert Service Bulletin (ASB) 206L-09-158 Rev. A ohjeiden mukaan.
- B. Toista tarkastus 100 tunnin välein ensimmäisen tarkastuksen jälkeen.
- C. Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet voi kuitata kokonaisuudessaan ottamalla käyttöön Maintenance Manual:n alla esitetyn revision:  
BHT-206L-MM-1, Rev 29 (26.5.2009)  
BHT-206L1-MM-1, Rev 26 (26.5.2009)  
BHT-206L3-MM-1, Rev 9 (26.5.2009)  
BHT-206L4-MM-1, Rev 7 (26.5.2009)

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.