

29.10.2009

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2490

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD 2009-22-03

Hartzell Propeller Inc. Potkurin navan tarkastus

Koskee: Koskee kaikkia niitä Lycoming O-, IO-, LO-, LIO-, TO-, LTO-, AIO-, AEIO- ja TIO-360-sarjan moottoreihin asennettuja Hartzell (HC-)(2Y(K,R)-)sarjan potkureita, joiden sarjanumeron perässä ei ole lisäkirjainta ja niitä, joiden sarjanumeron perässä on "E". (Potkurin tyyppimerkinässä olevat sulut osoittavat lisäkirjainta tai sen puuttumista.)

- A. Lentokelpoisuusmääräyksen AD2003-01-03 (M3032/03) perusteella käytöstä poistettuja napoja osanumero D-6522-1 ei saa ottaa uudelleen käyttöön, ellei niille ole tehty uutta lentokelpoisuustarkastelua, joka on kirjattu potkurin teknilliseen kirjaan. Kaikkia uudelleen käyttöön otettuja napoja osanumero D-6522-1 koskevat lentokelpoisuusmääräyksen AD2009-22-03 tarkastusvaatimukset.
- B. Tämä määräys ei kuitenkaan koske alla lueteltuihin lentokoneisiin asennettuja potkureita; näitä koskee lentokelpoisuusmääräys AD2001-23-08 (M2918/01):
- Taitolentokoneet (mukaan lukien taitolentoluokkaan hyväksytyt lentokoneet, sotilaskoulukoneet tai kaikki lentokoneet, joilla säännöllisesti lennetään taitolentoa);
 - Maatalouslentokoneet;
 - Lycoming 540-sarjan (300 Hp tai voimakkaammat) moottorein varustetut Piper PA-32()-sarjan lentokoneet;
 - Lycoming 540-sarjan moottorein varustetut Britten-Norman BN-2()-sarjan lentokoneet.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tee potkurin navan etummaiselle sylinterinpuolikkaalle ensimmäinen pyörrevirtatarkastus Hartzell Propeller Inc. Service Bulletinin (SB) HC-SB-61-269, Revision 3 (17.9.2007) osan Accomplishment Instructions kohtien 3.A. - 3.A.(4)(g) ohjeiden mukaisesti 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 21.11.2009:sta.
1. Jos havaitset murtumia tarkastuksessa, poista napa käytöstä ennen seuraavaa lentoa.
 2. Ellet havaitse murtumia tarkastuksessa, merkitse potkuri SB HC-SB-61-269, Revision 3 osan Accomplishment Instructions kohdan 3.A.(6)(a) mukaisesti merkiksi siitä, että potkuri täyttää Hartzell Propeller Inc. SB nro HC-SB-61-269 (18.4.2005) vaatimukset.
- B. Toista kohdan A tarkastus 100 lentotunnin välein.
1. Älä merkitse potkuria uudestaan sen jälkeen, kun se jo on merkitty kohdan A.2. mukaisesti.
 2. Jos havaitset murtumia tarkastuksessa, poista napa käytöstä ennen seuraavaa lentoa.
- C. Vaihtoehtona kohdan B toistuvalla tarkastuksella voit vaihtaa potkurin navan sellaiseen, jonka sarjanumeron perässä on "A" tai "B". Älä kuitenkaan asenna lentokoneeseen sellaista "A"-lisäkirjaimella varustettua potkurin napaa, joka on aikaisemmin ollut asennettuna SB HC-SB-61-227:ssa (mikä tahansa muutostasoa) lueteltuun lentokoneeseen.
1. SB HC-SB-61-269, Revision 3 kohdassa 2.A "Material Information" on lueteltu vaihtonapojen osanumerot.

Lentokelpoisuusmääräys AD2009-22-03 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen AD2006-18-15. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5236/06.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.