

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0226**Agusta S.p.A. Ohjaussauvan laakeri**

Koskee: Kaikkia helikoptereita AB206A ja AB206B.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta Agusta Bollettino Tecnico (BT) 206-247 Rev. A ohjeiden mukaisesti 25 lentotunnin kuluessa laskettuna 5.11.2009:stä mutta kuitenkin viimeistään 31.1.2010 ohjaussauva osanumeroltaan 206-001-339-015, jos sen lentoaika tällöin ei ole noussut 50 tuntiin.
- B. Jos ohjaussauvan laakeri osanumeroltaan 206-301-051-101 on siirtynyt ulos pesästänsä, niin vaihda ennen seuraavaa lentoa ohjaussauva 206-001-339-015 lentokelpoiseen BT:n ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.