

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Yhdysvallat) AD2009-19-07 C

Teledyne Continental Motors. Sylinterien tarkastus

Koskee: Moottoreita Teledyne Continental Motors (TCM) O-470, IO-470, TSIO-470, IO-520, TSIO-520, IO-550 ja IOF-550 alla esitetyn taulukon mukaisesti.

O-470	-G, K, L, R, S, M, U
IO-470	-C, D, E, F, H, L, M, N, S, U, V, VO
TSIO-470	-B, C, D
IO-520	-A, B, BA, BB, C, CB, D, E, F, J, K, L, M, MB
TSIO-520	-AF, B, BB, C, CE, D, DB, E, EB, G, H, J, JB, K, KB, L, LB, M, N, NB, P, R, T, UB, VB, WB
IO-550	-A, B, C, D, E, F, L
IOF-550	-B, C, D, E, F, L

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta 20 lentotunnin (FH) aikana 7.10.2009 jälkeen, onko moottoriin asennettu EQ3 sylinteri TCM Mandatory Service Bulletin (MSB) No. MSB09-1B (14.7.2009) kohdan 1 ohjeiden mukaisesti.
 - a. Jos moottoriin on asennettu EQ3 sylinteri, jota on käytetty 400 tuntia tai enemmän 7.10.2009, tarkasta sylinteri MSB kappaleen B kohdan 2 ohjeiden mukaisesti.
 - b. Jos moottoriin on asennettu EQ3 sylinteri, jota on käytetty alle 400 tuntia 7.10.2009, tarkasta sylinteri MSB kappaleen B kohdan 2 ohjeiden mukaisesti ennen kuin 400 käyttötuntia tulee täyteen.
 - c. Jos EQ3 sylinteristä löytyy murtumia, irrota sylinteri moottorista.
- B. Toista MSB kappaleen B kohdan 2 ohjeiden mukainen tarkastus 50 FH:n välein ja murtumien löytyessä irrota EQ3 sylinteri moottorista.
- C. Irrota EQ3 sylinteri moottorista, kun sylinterille tulee 1300 käyttötuntia täyteen.
- D. EQ3 sylinterejä ei saa asentaa moottoreihin tai niitä sisältäviä moottoreita ilma-aluksiin 7.10.2009 jälkeen.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.