

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2009-34

Bell Helicopter Textron Canada. Pääroottorin laakeri

Koskee: Bell Helicopter Textron Canada helikoptereita alla esitetyn mukaisesti.

Malli	Sarjanumerot
206A	kaikki sarjanumerot
206B	4660 ja pienemmät ja kaikki 206A:sta muutetut
206L	45004 – 45153 ja 46601 – 46617
206L-1	45154 – 45790
206L-3	51001 – 51612
206L-4	52001 – 52388

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta laakeri, osanumero P/N 206-011-105-001, alla listattujen Alert Service Bulletinien tai niiden myöhemmin hyväksytyjen revisioiden ohjeiden mukaisesti.

Helikopteri	ASB
206A ja 206B	206-09-120 (25.2.2009)
206L, L-1, L-3, L-4	206L-09-154 (25.2.2009)

- B. Jos A kohdan tarkastuksessa ilmenee, että laakeri tulee vaihtaa, vaihda se ennen seuraavaa lentoa.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.