

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2009-0068-E

TURBOMECA. Turbiinin siipien käyttöaika

Koskee: Turbiinimoottoreita Arriel 1B, 1D ja 1D1 sekä Arriel 2B, 2B1 ja 2B1A, joihin on asennettu Module M04 (turbiini) Turboméca Mandatory Service Bulletin (MSB) A292 72 0827 versio A tai MSB A292 72 2833 versio A kuvan 1 esittämällä tavalla.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Jos moottorin Module M04 käyttöaika on ylittänyt 1000 sykliä 27.3.2009 mennessä, vaihda M04 tai sen osia MSB:n kappaleen 2.B.(1)(b) ohjeiden mukaisesti ennen seuraavaa lentoa.
- B. Jos moottorin Module M04 käyttöaika on alle 1000 sykliä 27.3.2009 mennessä:
 - a. Lisää M04 ja moottorin tekniseen kirjanpitoon 1000 syklin käyttöikäraja MSB kappaleen 2.B.(1)(a) ohjeiden mukaisesti.
 - b. Ennen 1000 syklin täyttymistä vaihda M04 tai sen osia MSB:n kappaleen 2.B.(1)(b) ohjeiden mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.