

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2009-10R1

Bell Helicopter Textron Canada. Ohjaussauvan asennus

Koskee: Niitä helikoptereita 206A, 206B, 206L, 407 ja 427, joiden kokonaislentoaika laskettuna 12.3.2009:stä on vähemmän kuin 50 tuntia tai joihin on viimeisen 50 lentotunnin aikana asennettu ohjaussauva.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta seuraavan 10 tunnin aikana tai viimeistään 15.10.2009 jälkeen ohjaussauvan asennus Bell Helicopter TextronCanada Alert Service Bulletinin 206-09-121 Rev. C, 206L-09-155, 407-09-85 tai 427-09-23 ohjeiden mukaisesti ja korjaa tarvittaessa. Bulletinien päiväys on 10.3.2009 tai Transport Canadan hyväksymä revisio.

Lentokelpoisuusmääräys CF-2009-10R1 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen CF-2009-10. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5378/09.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.