

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Saksa) D-2009-020

SCHEMPP-HIRTH Flugzeugbau GmbH. Moottorin ulosnostomekanismi

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Nimbus-4DM, sarjanumeroita 69 – 71.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Ennen seuraavaa moottorin käynnistystä 6.2.2009 jälkeen tai viimeistään 31.3.2009, kumpi tulee ensin, vaihda moottorin ulosnostomekanismin etutuen ja moottoripurjelentokoneen rungon välisen liitoksen pultit M6x30 DIN 7984-8.8zn tyyppiin. Varmista pultit SCHEMPP-HIRTH Technical Note 868-18 työohjeiden mukaan.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.