

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Saksa) D-2009-019**SCHEMPP-HIRTH Flugzeugbau GmbH. Moottorin ulosnostomekanismi**

Koskee: Moottoripurjelentokoneita Ventus 2cM, sarjanumeroita 200 – 225.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Sarjanumeroille 200 – 219:

- A. Tarkasta moottorin ulosnostomekanismin etutuen ja moottoripurjelentokoneen rungon välinen pulttiliitos ennen seuraavaa moottorin käynnistystä 6.2.2009 jälkeen. Jos liitos on löysä, tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa lentoa.
- B. Vaihda viimeistään 31.3.2009 moottorin ulosnostomekanismin etutuen ja moottoripurjelentokoneen rungon välisen liitoksen pultit M6x30 DIN 7984-8.8zn- tyyppiin. Varmista pultit SCHEMPP-HIRTH Technical Note 825-47 työohjeiden mukaan.

Sarjanumeroille 220 – 225:

- C. Tee kohdan B mukaiset toimenpiteet ennen seuraavaa moottorin käynnistystä 6.2.2009 jälkeen tai viimeistään 31.3.2009, kumpi tulee ensin.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.