

16.7.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2940

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2008-0130

Thielert Aircraft Engines GmbH. Potkurin säätöventtiili

Koskee: Kaikkia moottoreita TAE125-01 kaikkia sarjanumeroita, jotka on asennettu Diamond Aircraft Industries DA 42 lentokoneisiin.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Vaihda potkurin säätöventtiili osanumero NM-0000-0124501 Thielert Aircraft Engines Service Bulletin (SB) TM TAE 125-0018 ohjeiden mukaisesti alla esitetyn taulukon 1 määrittäminä aikoina:

Taulukko 1

Vaihteiston kertyneet lentotunnit (FH):	Vaadittu toimenpide:
Yli 400 FH	Seuraavan 55 FH aikana 29.7.2008 jälkeen tai seuraavassa määräaikaishuollossa 29.7.2008 jälkeen, kumpi tulee ensin.
Alle 400 FH	Kun vaihteistolle tulee 300 FH täyteen (ensimmäinen määräaikaishuolto) 29.7.2008 jälkeen tai 110 FH 29.7.2008 jälkeen, kumpi tulee ensin.

- B. Sen jälkeen vaihda säätöventtiili NM-0000-0124501 enintään 300 FH välein SB:n mukaisesti.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.