

7.1.2008

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvalltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0315-E

Stemme GmbH & Co. Polttoainejärjestelmän liittimet

Koskee: Niitä moottoripurjelentokoneita S10-VT, joiden valmistusnumero on 11-001:stä 11-112:een lukuun ottamatta 11-036, 11-067, 11-068 ja 11-090. (Valmistaja on korjannut nämä viimeisen huollon yhteydessä.)

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tarkasta jokaisen päivätarkastuksen yhteydessä polttoainepumppujen vieressä olevat muoviset liittimet ja paineputkien ja polttoainehanan välinen muovinen liitin (eturungon taaimmisen kaaren takana).
- B. Jos havaitset vuotoja edellisen kohdan tarkastuksessa niin keskeytä lentotoiminta ja tee kohdan C mukaiset toimenpiteet heti.
- C. Vaihda muovista valmistetut T- ja Y-liittimet metallisiin seuraavassa huollossa mutta kuitenkin viimeistään 31.3.2008.

Stemme Service Bulletin nro A31-10-082 Amendment-Index 01.a (30.11.2007) käsittelee tätä asiaa.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.