

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2007-13R2

Bell Helicopter Textron. Moottorin pyörimisnopeus

Koskee: Niitä helikoptereita Bell Helicopter Textron Canada 206B (myös ne, jotka on muutettu tyypistä 206A), joiden sarjanumero on 4675 tai pienempi sekä niitä helikoptereita 206L, joiden sarjanumero on 45001 – 45153 ja 46601 – 46617.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Laita viimeistään 19.12.2009 helikopterin lentokäsikirjaan seuraavat muutokset tai uudemmat sekä ilmoita helikopterin ohjaajille tästä:
 - 206B revisio B-50
 - 206B3 revisio 11
 - 206L revisio 28
- B. Kiinnitä ohjaamoon kohdan A toimenpiteiden yhteydessä Alert Service Bulletinin 206-07-115 Rev. C tai 206L-07-146 Rev. B tai Transport Canadian hyväksymän uudemman revision mukainen kilpi.
- C. Tarkoituksena on välttää tiettyä moottorin pyörimisnopeusalueita.

Lentokelpoisuusmääräys CF-2007-13R2 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen CF-2007-13R1. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5305/07 Muutos 1.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.