

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvalltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0183**

### **Diamond Aircraft Industries. Moottorin ohjausjärjestelmä**

**Koskee:** Lentokoneita DA42, sarjanumeroita 42.004 - 42.269 ja 42.AC001 - 42.AC109 (Kanadan tuotantolinja).

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

Tee seuraavat toimenpiteet 100 lentotunnin kuluessa laskettuna 16.7.2007:stä mutta kuitenkin viimeistään 31.10.2007:

1. Asenna moottorin ohjausjärjestelmään (ECU) vara-akut Diamond Aircraft Industries (DAI) Mandatory Service Bulletinin 42-042 (MSB) ja DAI Work Instructionin WI-MSB-42-042 ohjeiden mukaisesti.
2. Lisää lentokoneen huolto-ohjekirjaan tilapäinen muutos DAI AMM-TR-MÄM-42-240 Temporary Revision (17.6.2007), päivitä huolto-ohjelmaa vastaavasti ja noudata näitä uusia ohjeita lentokoneen huollossa.
3. Lisää lentokäsikirjaan kopio ohjeesta AFM TR-MÄM-42-240 (17.6.2007).

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.