

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF-2007-02**

### **Bell/Agusta. Pääroottorin vaihteiston kiinnitys**

**Koskee:** Kaikkia helikoptereita Bell/Agusta 206A ja 206B.

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta 16 lentotunnin kuluessa laskettuna 22.3.2007:stä mutta kuitenkin viimeistään 1.5.2007 helikopterin teknillisestä kirjanpidosta, onko helikopteriin asennettujen pääroottorin vaihteiston tukitankojen kiinnitysakselin ("spindle", osanumero 206-031-554) sarjanumero B12-11568, B12-12244, B12-12260, B12-12647, B12-12676, B12-12847, B12-13292, B12-14395, B12-15750, B12-17149, B12-17266, B12-1828, B12-18649, B12-19330, B12-19381, B12-20668, B12-2224, B12-2286, B12-3595, B12-3774, B12-3808, B12-5171, B12-757, B12-8053, B12-8605, B12-932, B-21223, B-21297, B22005, B22515, B-22558, CAI3852, CAI3853, EA287, EA318, EA322, EA393, EA751, EA-761, MW546, RE1044, RE113 tai RE743.
- B. Jos tällainen tappi on asennettu, niin vaihda se ennen seuraavaa lentoa sellaiseen lentokelpoiseen osaan, jonka sarjanumero on muu kun yllä mainittu. Tee helikopterin teknilliseen kirjanpitoon merkintä siitä, että tappi on tarkastettu ja vaihdettu.
- C. Ellei tällaisia tappeja ole asennettu, niin tee helikopterin teknilliseen kirjanpitoon merkintä siitä, että tappi on tarkastettu.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: <http://www.tc.gc.ca/aviation/applications/cawis-swimn/awd-lv-cs1401.asp?lang=E&rand=> tai Canada Communication Group – Publishing, Ottawa, K1A 0S9, Kanada.