

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2007-0018

Turbomeca. Turbiinin siipien tarkastus ja turbiinin vaihto

Koskee: Niitä turbiinimoottoreita Arriel 1B, joihin on tehty muutos TU 148 sekä kaikkia turbiinimoottoreita Arriel 1D, Arriel 1D1 ja Arriel 1S1.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Alla mainitut toimenpiteet ovat pakollisia 29.1.2007:stä lähtien.

A. Arriel 1B-moottorit, joihin on tehty muutos TU148:

1. Kun toisen vyöhykkeen turbiini on saavuttanut 1200 käyntituntia tai 3500 jaksoa uudesta tai korjaamon tekemästä tarkastuksesta:
 - i. ellei turbiinin siipiä ole aikaisemmin tarkastettu SB A292 72 0263:n mukaisesti tai jos niiden käyntiaika tarkastuksesta on yli 150 tuntia, tee SB A292 72 0807:n mukainen tarkastus 50 käyntitunnin kuluessa.
 - ii. jos turbiinin siipien käyntiaika SB A292 72 0263:n mukaisesta tarkastuksesta on 150 tuntia tai vähemmän, tee SB A292 72 0807:n mukainen tarkastus 200 käyntitunnin kuluessa laskettuna viimeisestä tarkastuksesta.
2. Toista tämän jälkeen SB A292 72 0807:n mukainen tarkastus 200 käyntitunnin välein, kunnes Turbomeca on toimittanut tarkastetun turbiinin.
3. Jos toisen vyöhykkeen turbiini on saavuttanut 2200 käyntituntia uudesta tai korjaamon tekemästä tarkastuksesta, vaihda turbiini SB A292 72 0807:n mukaisesti heti Turbomecan toimitettua tarkastetun turbiinin mutta kuitenkin viimeistään 31.8.2006. Tämän päivän jälkeen turbiinin kiekot ja siivet on tarkastettava 2200 käyntitunnin välein.
4. Jos toisen vyöhykkeen turbiinin asennetut siivet ovat saavuttaneet 3000 käyntituntia uudesta, niin vaihda turbiini SB A292 72 0807:n mukaisesti heti Turbomecan toimitettua tarkastetun turbiinin, joka on varustettu alle 3000 tuntia käynein siivin mutta kuitenkin viimeistään 30.5.2007. Tämän päivän jälkeen toisen vyöhykkeen turbiini on vaihdettava uuteen siipien saavutettua 3000 tunnin käyntiajan uudesta. Toisen vyöhykkeen turbiinin siipien suurin sallittu kokonaiskäyntiaika on 3000 tuntia.

B. Arriel 1D/1D1-moottorit:

1. Kun toisen vyöhykkeen turbiini on saavuttanut 1200 käyntituntia tai 3500 jaksoa uudesta tai korjaamon tekemästä tarkastuksesta:
 - i. ellei turbiininsiipiä ole aikaisemmin tarkastettu tai jos niiden käyntiaika SB A292 72 0263:n tai SB A292 72 0808:n mukaisesti tarkastuksesta on yli 100 tuntia, tee SB A292 72 0809:n mukainen tarkastus 50 käyntitunnin kuluessa.
 - ii. jos turbiininsiipien käyntiaika SB A292 72 0263:n tai SB A292 72 0808:n mukaisesta tarkastuksesta on 100 tuntia tai vähemmän, tee SB A292 72 0809:n mukainen tarkastus 150 käyntitunnin kuluessa laskettuna viimeisestä tarkastuksesta.
2. Toista tämän jälkeen SB A292 72 0809:n mukainen tarkastus 150 käyntitunnin välein, kunnes Turbomeca on toimittanut uusin siivin varustetun tarkastetun turbiinin.
3. Jos toisen vyöhykkeen turbiinin käyntiaika uudesta tai viimeisestä korjaamossa tehdystä tarkastuksesta on yli 1500 tuntia, niin vaihda se SB A292 72 0809:n mukaisesti heti, kun Turbomeca on toimittanut tarkastetun turbiinin, mutta kuitenkin viimeistään 31.8.2006. Tämän päivän jälkeen turbiinin kiekot on tarkastettava 1500 käyntitunnin välein ja turbiinin siivet vaihdettava uusiin 1500 käyntitunnin välein. Toisen vyöhykkeen turbiinin siipien suurin sallittu kokonaiskäyntiaika on 1500 tuntia.

C. Arriel 1S1-moottorit:

1. Kun toisen vyöhykkeen turbiini on saavuttanut 1200 käyntituntia tai 3500 jaksoa uudesta tai korjaamon tekemästä tarkastuksesta:
 - i. ellei turbiinin siipiä ole aikaisemmin tarkastettu SB A292 72 0263:n mukaisesti tai jos niiden käyntiaika tarkastuksesta on yli 100 tuntia, tee SB A292 72 0810:n mukainen tarkastus 50 käyntitunnin kuluessa.
 - ii. jos turbiinin siipien käyntiaika SB A292 72 0263:n mukaisesta tarkastuksesta on 100 tuntia tai vähemmän, tee SB A292 72 0810:n mukainen tarkastus 150 käyntitunnin kuluessa laskettuna viimeisestä tarkastuksesta.
2. Toista tämän jälkeen SB A292 72 0810:n mukainen tarkastus 150 käyntitunnin välein.

Lentokelpoisuusmääräys EASA2007-0018 korvaa ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2004-047R1. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5033/04 muutos 1.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa