

24.11.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräys (Kanada) CF- 2006-23

Bell Helicopter Textron. Pääroottorin pulttien hylkäys

Koskee: Niitä helikoptereita 206A sarjanumeroltaan 004 - 660 ja 672 - 715 sekä 206B sarjanumeroltaan 661 - 671 ja 716 - 3216, joihin on asennettu on pääroottorin pultteja osanumeroltaan 206-010-169-001/-003 ja 206-011-122-003.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Poista käytöstä pääroottorin pultit osanumeroltaan 206-010-169-001/-003 ja 206-011-122-003, kun pääroottorin napa seuraavan kerran puretaan mutta kuitenkin viimeistään 25.1.2007 Bell Helicopter Textron Alert Service Bulletinin 206-06-109 ohjeiden mukaisesti.

Älä asenna sen osanumeroisia varastossa olevia pultteja helikopteriin.

Tehty toimenpide sekä suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: <http://www.tc.gc.ca/aviation/applications/cawis-swimn/awd-lv-cs1401.asp?lang=E&rand=> tai Canada Communication Group – Publishing, Ottawa, K1A 0S9, Kanada.