

11.7.2007

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunniteluvalltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA 2006-0251R2

Eurocopter. Liukuoven rullan tappi

Koskee: Kaikkia niitä liukuovin varustettuja helikoptereita AS350B/BA/BB/B1/B2/B3/D ja AS355E/F/F1/F2/N, joihin ei ole tehty muutosta MOD 073298 ja/tai MOD 073308.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

A. Seuraavat toimenpiteet ovat pakollisia 3.8.2005:stä lähtien (ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2005-136 voimaan astuminen):

1. Liukuovet, joiden lentoaika on alle 90 tuntia.
 - i) Tarkasta liukuoven taaimmaisen rullan kiinnitystappi sekä liukuoven takakorvake Eurocopter AS 350 Alert Service Bulletinin nro 05.00.47 tai AS 355 Alert Service Bulletinin nro 05.00.45 (ASB) kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti 110 lentotunnin kohdalla ja sen jälkeen 110 lentotunnin välein.
2. Liukuovet, joiden lentoaika on 90 tuntia tai enemmän.
 - i) Tee bulletinin AS 350 ASB 05.00.47 tai AS 355 ASB 05.00.45 kohdan 2.B mukaiset toimenpiteet 20 lentotunnin kuluessa laskettuna 16.2.2005:stä (ranskalaisen lentokelpoisuusmääräyksen F-2005-032 ja F-2005-033 voimaan astuminen), ellei jo ole tehty aikaisemmin.
 - ii) Tarkasta liukuoven taaimmaisen rullan kiinnitystappi sekä liukuoven takakorvake bulletinin AS 350 ASB 05.00.47 tai AS 355 ASB 05.00.45 kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti 110 lentotunnin kuluessa laskettuna viimeisestä lentokelpoisuusmääräyksen F-2005-032 tai F-2005-033 tai tämän tiedotteen kohdan **A.1.i** mukaisesta tarkastuksesta ja sen jälkeen 110 lentotunnin välein.

B. Seuraavat toimenpiteet ovat pakollisia 1.9.2006:sta lähtien:

1. Vaihda liukuoven taaimmaisen rullan kiinnitystappi sekä liukuoven takakorvake viimeistään 30.9.2007 uuteen bulletinin AS 350 ASB 52.00.30 tai AS 355 ASB 52.00.23 kohdan 2.B ohjeiden mukaisesti.
2. Viimeistään 30.9.2007:
 - i) Ennen kuin asennat varastossa olleen liukuoven helikopteriin, niin noudata bulletinin AS 350 ASB 52.00.30 tai AS 355 ASB 52.00.23 kohdan 2.B ohjeita.
 - ii) Romuta kiinnitystapit, joiden osanumero on 350A 25-1275-20 ja korvakkeet, joiden osanumero on 350A25-1270-20, bulletinin AS 350 ASB 52.00.30 tai AS 355 ASB 52.00.23 kohdan 2.B.5 ohjeiden mukaisesti.

Lentokelpoisuusmääräys EASA-2006-0251R2 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA-2006-0251R1. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5231/06.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.