

4.8.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

## **Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0226**

### **EADS Socata. Nokkatelineen käytin**

**Koskee:** Kaikkia lentokoneita TBM700A ja TBM700B.

### **Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:**

- A. Tarkasta ennen seuraava lentoa 24.7.2006 jälkeen nokkatelineen (osanumero 21130-001-02) sarjanumero.
1. Jos sarjanumero ei ole B168 - B173 tai EUR174 - EUR239, ei lisätoimia vaadita.
  2. Jos sarjanumero on B168 - B173 tai EUR174 - EUR239, niin noudata seuraavasta lennosta lähtien EADS Socata Service Bulletinin SB70-147 (SB) lentotoiminnallisia ohjeita Accomplishment Instructions A.
  3. Tarkasta nokkatelineen käyttimen saranatapin eränumero SB:n ohjeen Accomplishment Instructions B mukaisesti. Jos eränumero on oikea, ei lisätoimenpiteitä vaadita. Palauta lentokone lentotoimintaan SB:n ohjeiden mukaisesti.
  4. Jos saranatapin eränumero kuuluu vialliseen erään tai se ei ole luettavissa, tee SB:n ohjeen Accomplishment Instructions B.5, C ja D mukaiset toimenpiteet.
    - i) Huomautus. Jos tappi kuuluu vialliseen erään, mutta sen mitat ovat tyydyttävät, niin lennot on sallittu 30.9.2006 saakka, jos noudatat tiukasti SB:n lentotoiminnallisia ohjeita Accomplishment Instructions A.
  5. Jos saranatappi ei ole toleransseissa, niin vaihda se uuteen ennen seuraavaa lentoa SB:n ohjeiden mukaisesti.
  6. Jos saranatappi kuuluu vialliseen erään, mutta sen mitat ovat tyydyttävät, niin vaihda se uuteen ennen 30.9.2006 SB:n ohjeiden Accomplishment Instructions C ja D mukaisesti.
  7. Tarkasta saranatapin mitat SB:n ohjeiden mukaisesti aina kovan tai kolmen pisteen laskun jälkeen kunnes vialliseen erään kuuluva tappi on vaihdettu uuteen.
- B. Lentokoneiden nokkatelineisiin osanumero 21130-001-02 ei 24.7.2006 jälkeen saa asentaa vialliseen erään EUR BC 21344-000-01, EUR BD 21344-000-01 tai EUR BF 21344-000-01 kuuluvia nokkatelineen käyttimen saranatappeja.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.