

19.7.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0190

Short Brothers. Laskusiivekkeen käyttövipu

Koskee: Kaikkia lentokoneita SC7 Skyvan Series 3, 3A ja 3M lukuun ottamatta sarjanumeroa SH.1845, SH.1847, SH.1883, SH.1889, SH.1943 ja SH.1960.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Tarkasta viimeistään 31.7.2006 oikeanpuoleisen laskusiivekkeen käyttövipujen, osanumero SC7-45-1766 käyntiaika. Jos käyntiaika on tuntematon tai se ylittää Service Bulletinissa SB 51-51(revision 8 tai myöhemmin hyväksytty revisio), annetut raja-arvot, niin vaihda osa uuteen viimeistään 31.10.2006.

Lentokelpoisuusmääräys EASA-2006-0190 korvaa englantilaisen lentokelpoisuusmääräyksen CAA UK AD 0434 PRE 80.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.