

21.10.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0171

Schweizer Aircraft Corporation. Polttoainesäiliön huuhotus

Koskee: Kaikkia helikoptereita Schweizer (Hughes) 269A, 269A-1, 269B, 269C, 269C-1 ja 269D.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Asenna helikopteriin 1000 lentotunnin kuluessa laskettuna 3.7.2006:sta mutta kuitenkin viimeistään 3.7.2008 polttoaineen huuhotuksen korjaussarja Schweizer Aircraft Modification Kit SA 269K-101-1 tai EASA:n hyväksymä vastaava muutos.

Huomautus: Schweizer Service Letter L-169 käsittelee tätä asiaa. (Lentokelpoisuusmääräys viittaa virheellisesti Service Letteriin L-168.)

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.