

16.6.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilmailuvälineen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0160

Parachutes de France. Varavarjon korjaus

Koskee: Varalaskuvarjoja Techno 240-B, osanumero R 01-240-B, kaikki sarjanumerot.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Korjaa varalaskuvarjoja Techno 240-B Parachutes de Francen Service Bulletinin BSV_06_001 ohjeiden mukaisesti ennen varjon seuraavaa käyttöä. Noudata aina Service Bulletinin pakkausohjeita.

Lentokelpoisuusmääräys EASA-2006-0160 korvaa lentokelpoisuusmääräyksen EASA-2006-0105. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5197/06.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä laskuvarjokirjaan.

Jos laskuvarjon omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

Alkuperäinen lentokelpoisuusmääräys on saatavissa osoitteesta: www.easa.eu.int.