

8.6.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0150

Grob Luft- und Raumfahrt. Korkeusvakaimen kiinnitys

Koskee: Purjelentokoneita Astir CS, sarjanumeroita 1001 - 1536

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Vaihda korkeusvakaimen kiinnityspultti uuteen Grob Service Bulletinin MSB 306-38/1 ohjeiden mukaisesti viimeistään 30.6.2006, ellei sitä ole jo vaihdettu Service Bulletinin MSB 306-38 mukaisesti.

Vaihda kiinnityspultti sen jälkeen uuteen 10 vuoden tai 1000 laskeutumisen välein, kumpi tulee ensin.

Lentokelpoisuusmääräys EASA-2006-0150 korvaa saksalaisen lentokelpoisuusmääräyksen D-2004-168. Tämä lentokelpoisuustiedote korvaa tiedotteen T5035/04.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen matkapäiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen Lentoturvallisuushallinnon Teknilliseen toimistoon.