

12.5.2006

PL 186, 01531 VANTAA, FINLAND, Tel. +358 (0)9 4250 11, Fax +358 (0)9 4250 2499

www.ilmailuhallinto.fi

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvaltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilma-aluksen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0092

Hartzell Propeller Inc. Potkurin navan tarkastus.

Koskee:

1. Tämän tiedotteen liitteessä lueteltuihin lentokoneisiin asennettuja Hartzell ()HC-()2Y()-()potkureita ja
2. niitä ennen joulukuuta 1991 valmistettuja Hartzell ()HC-()2Y()-()potkureita, joiden navan ja potkurin sarjanumeron jäljessä ei ole "A"- tai "B"-kirjainta ja jotka on asennettu Lycoming ()-360-sarjan moottoreihin.

Lentokelpoisuusmääräys ei koske Hartzell Service Bulletinin SB-HC-SB-61-269 taulukossa 1 lueteltuihin lentokoneisiin asennettuja potkureita. Niitä koskee suomalainen lentokelpoisuusmääräys M2918/01 (FAA AD2001-23-08).

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

- A. Tee potkurin navalle Hartzell Service Bulletinin SB-HC-SB-61-269 (SB) mukainen pyörrevirtatarkastus 50 lentotunnin kuluessa laskettuna 8.5.2006:sta.
- B. Toista SB:n mukainen pyörrevirtatarkastus korkeintaan 100 (+10) lentotunnin välein.
- C. Sen jälkeen, kun potkurin napa on vaihdettu sellaiseen, jonka sarjanumeron perässä on "A"- tai "B"-kirjain, ei kohdan B tarkastusta enää tarvitse toistaa.
Navoilla, joissa on "B"-kirjain, saattaa olla eri osanumero, jolloin "B"-kirjain on potkurin sarjanumeron perässä. Osanumeroista on tietoa SB:n luvussa 2 (Material Information).
- D. Sellaista tämän tiedotuksen liitteessä luetellusta lentokoneesta irrotettua napaa, jossa ei ole "A"- tai "B"-kirjainta, ei saa asentaa sellaiseen lentokoneeseen, jossa SB:n mukaista tarkastusta ei vaadita. Napa, joka on irrotettu tämän tiedotuksen liitteessä luetellusta lentokoneesta, on joko asennettava toiseen liitteessä lueteltuun koneeseen tai romutettava. Katso Hartzell Standard Practices Manual 202A (61-01-02) kohta Part Retirement Procedures.

Tehty toimenpide sekä EASA-lentokelpoisuusmääräyksen numero on merkittävä ilma-aluksen teknilliseen päiväkirjaan.

Jos ilma-aluksen omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.

CESSNA	172	SKYHAWK	HC-C2YK-1BF
CESSNA	175		HC-C2YK-1BF
CESSNA	175, 175A		HC-C2YR-1A, -1B
CESSNA	175, 175A, 175B, 175C		HC-C2YK-1BF
CESSNA	177	CARDINAL	HC-C2YR-1BF
CESSNA	177	CARDINAL	HC-C2YR-1B
CESSNA	177	CARDINAL	HC-C2YK-1BF
CESSNA	170A, 170B		HC-C2YR-1BF
CESSNA	170A,B 172,172A-H 175,175A-C P172D		HC-C2YK-1BF
CESSNA	170, 170A, 170B		HC-C2YK-1A
CESSNA	172L, K, L, M, N	SKYHAWK	HC-C2YR-1B(F)
CESSNA	170, 172, 175		HC-C2YR-1BF
CESSNA	172, 172A-1, 172K-N, 172P		HC-C2YR-1BF
CESSNA	175, 175A-C		HC-C2YR-1BF
CESSNA	170(A,B)		HC-C2YR-1BF
CESSNA	172, 172(A-P)		HC-C2YR-1BF
CESSNA	175, 175(A,B,C)		HC-C2YR-1BF
DIAMOND AIRCRAFT	DA 40		HC-C2YR-1BF
DIAMOND AIRCRAFT	DA-42	TWIN STAR	HC-C2YR-2CEUF
EMBRAER/NEIVA	EMB-711A	CORISCO	HC-C2YK-1(J)(F)
EMBRAER/NEIVA	EMB-711B	CORISCO	HC-C2YK-1BF
EMBRAER/NEIVA	EMB-711T	CORISCO	HC-C2YK-1(J)(F)
EMBRAER/NEIVA	EMB-711C & 711	CORISCO	HC-C2YK-1(J)(F)
GENERAL AVIA	F.22-C	PINGUINO	HC-C2YK-1BF
GREAT LAKES	2T-1A-1, 2T-1A-2		HC-C2YK-4F
GROB	G-115-C2		HC-F2YR-1F
KOREAN AIR AIRCRAFT	CHK91-A1		HC-C2YK-1BF
LAKE (REVO)	LA-4-200	BUCANEER	HC-C2YK-1BL(F)
LAKE (REVO)	LA-4-200	BUCANEER	HC-C2YK-1BLF
LAKE (REVO)	LA-4-200	BUCANEER	HC-E2YR-1BLF
LAKE (REVO)	LA-4-200	BUCANEER	HC-C2YK-1BL(F)
MAULE	M-5-180C, M-6-180, MX-7-180		HC-C2YR-1BF
MAULE	M-5-200		HC-E2YR-1BF

MAULE	M-5-210TC		HC-E2YR-1BF
MAULE	M-5-210TC		HC-E2YR-1BF
MOONEY	M20C, D, E, F, G		HC-C2YK-1B(F)
MOONEY	M20E,F		HC-C2YR-1BF
MOONEY	M20J		HC-C2YK-1BF
MOONEY	M20		HC-C2YK-1BF
MOONEY	M20A,B,C,D,G		HC-C2YK-1BF
PIPER	PA-23	APACHE	HC-C2YK-2CF
PIPER	PA-23-160	APACHE	HC-C2YK-2CF
PIPER	PA-23	APACHE	HC-C2YK-2RBF
PIPER	PA-23	APACHE	HC-C2YK-2RBF
PIPER	PA-23-160	APACHE	HC-C2YK-2RBF
PIPER	PA-30	TWIN COMANCHE	HC-C2YK-2CUF
PIPER	PA-34-200 (left side)	SENECA	HC-C2YK-2(J)(U)(F)
PIPER	PA-34-200 (right side)	SENECA	HC-C2YK-2(J)(U)(F)
PIPER	PA-44-180 (left side)	SEMINOLE	HC-C2YR-2CEUF
PIPER	PA-44-180 (right side)	SEMINOLE	HC-C2YR-2CLEUF
PIPER	PA-44-180T (left side)	TURBO SEMINOLE	HC-C2YR-2CEUF
PIPER	PA-44-180T (right side)	TURBO SEMINOLE	HC-C2YR-2CLEUF
PIPER	PA-23, PA-23-160	APACHE	HC-C2YK-2CUF
PIPER	PA-28R-180	ARROW	HC-C2YK-1(J)(F)
PIPER	PA-28-180	CHEROKEE	HC-C2YK-1B
PIPER	PA-28-140, 150, 160	CHEROKEE	HC-C2YK-1BF
PIPER	PA-28R-200	ARROW II	HC-C2YK-1(J)(F)
PIPER	PA-28R-201	ARROW III	HC-C2YK-1BF
PIPER	PA-28RT-201	ARROW IV	HC-C2YK-1(J)(F)
PIPER	PA-24	COMANCHE	HC-C2YR-1BF
PIPER	PA-34-200 (right side)	SENECA	HC-C2YK-2CLGUF
PIPER	PA-34-200 (left side)	SENECA	HC-C2YK-2(J)(U)(F), -2CGUF
PIPER	PA-18	SUPER CUB	HC-C2YR-1BF
PROCAER	F15/B	PICCHIO	HC-C2YK-1BF
SEQUOIA AIRCRAFT	FALCO F.8.L		HC-C2YK-1BF
SIAI MARCHETTI (OMA-FOLIGNO)	S.210		HC-C2YK-2B (per T.C.), -2CF (Hz)

SIAI MARCHETTI (OMA-Foligno)	S.205-18F, 18R		HC-C2YK-1BF
SIAI MARCHETTI (OMA-Foligno)	S.205-20F, 20R		HC-C2YK-1BF
SIMMERING GRAZ PAUKER A.G.	SGP222-A		HC-C2YK-2RB
STOL A/C	UC-1 TWIN BEE (United Cons.)		HC-C2YK-2RB
SUD AVIATION (SOCATA)	GY.80-180	GARDAN	HC-C2YK-1B
SWIFT	GC-1B		HC-C2YK-1BF
TIGER	AA-5A, -5B	CHEETA/TIGER	HC-C2YK-1BF
UTVA	75		HC-C2YK-1BF
VULCAIR (PARTENAVIA)	P68, P68B, P68C	OBSERVER	HC-C2YK-2CUF
VULCAIR (PARTENAVIA)	P68C-TC, P68TC	OBSERVER	HC-C2YK-2CUF
VULCAIR (PARTENAVIA)	P68C-TC	OBSERVER	HC-C2YR-2CUF