

Euroopan unionin yhteisen ilmailuviranomaisen EASA:n päätöksen 2/2003 mukaisesti suunnitteluvalltion lentokelpoisuusmääräyksen noudattaminen on ilmailuväliseen jatkuvan lentokelpoisuuden edellytyksenä. Määräyksen mukaisen toimenpiteen saa tehdä ja kuitata, jollei Ilmailuhallinto määrää toisin, se jolla ilmailumääräyksen AIR M2-1, AIR M4-1, AIR M5-3, AIR M5-10, AIR M6-1, OPS M2-10, JAR-OPS 1 tai JAR OPS 3 mukaisesti on oikeus tehdä kyseisen ilma-aluksen tai -välineen määräaikaishuoltoja.

Euroopan lentoturvallisuusviraston lentokelpoisuusmääräys EASA -2006-0105

Parachutes de France. Varavarjojen tilapäinen käyttökielto

Koskee: Varalaskuvarjoja Techno 240-B, osanumero R 01-240-B, kaikki sarjanumerot.

Lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet:

Varalaskuvarjojen Techno 240-B käyttö on toistaiseksi kielletty. Laskuvarjot avautuvat liian hitaasti, eikä Parachutes de Francen Safety Bulletinissaan BSC_06_002 (päivätty 21.4.2006) ongelmaan tarjoama ratkaisu täytä EASA:n edellyttämää vastaavaa turvallisuustaosa.

Jos laskuvarjon omistaja, haltija tai käyttäjä haluaa korvata lentokelpoisuusmääräyksen vaatimat toimenpiteet muilla vastaavan turvallisuustason antavilla toimenpiteillä, voi hän jättää perustellun hakemuksen EASA:lle osoitteessa European Aviation Safety Agency, Postfach 10 12 53, D-50452 KÖLN, Saksa.